



DREDGING

LAND DEVELOPMENT

BANK PROTECTION



+880-1732309958



info@sqlengineersbd.com



Suvastu Suraiya Trade Center
(Level # 9), Plot # 57, Road # 21
Block # B, Kamal Ataturk Avenue
Banani, Dhaka-1213, Bangladesh.

CONTENT

S/N	Title	Page Number
1	Preface	2
2	About SQL Engineers	3
3	Company Strategy	3
4	Sister Concerns of the Company	5
5	Message from Owners	9
6	List of Equipment	13
7	Specification of Equipment	14
8	List of Experts	28
9	Pictures of Dredger	29
10	Registration Certificates	35
11	Survey Certificates	52
12	Project Photo	69
13	Completed Projects	73
14	Company Documents	94
15	Financial Documents	104

PREFACE

Bangladesh is a riverine country. A dense network of rivers, canals, and creeks cover almost all parts of the country in such a way that it provides the cheapest means of transport and communications and in certain areas, it is the only means of transport. The topographic, soil and climatic conditions in Bangladesh are such that costs of building and maintenance of road and railway are very high compared to those of Inland Water Transport (IWT). Water transport is also a stable and reliable means of transport for the country both in times of peace and war and natural calamities e.g. flood, cyclone etc. Moreover, IWT is rural in character as it reaches many outlying rural populations that are impossible or very difficult to reach by roads and railways. An estimated 60% of the population in Bangladesh is below the poverty line and most of them lie in the rural areas. Development of IWT is, therefore, very vital for effective and successful implementation of economic development program and alleviation of poverty in the country.

In Bangladesh, the contribution of IWT to poverty reduction is significant. A substantial portion of the rural population has no access to road transport and is directly affected by the availability of IWT services. The percentage of households which have access to river transport is 25.1 percent. This is quite high for a 24,000 km long network which is much shorter than the road network. Although the road network is 274,000 km long, only 37 percent of rural households live within two kilometers (typically equivalent to a walk of 2025 minutes) of an all-season road. Besides, the cultivated land is needed for the improvements of roads and railways while the inland waterway is the gift of nature. However, the rivers and canals are going to be reduced day by day due to stream flow reduction in cross boundary flow, silting up of off takes and reduction of tidal volume and the result is directly affecting the waterways. The length of IWT network has been declined to 6000 km (maintained by Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA), the rest 20,000 used for irrigation, fisheries, drainage and flood control are maintained by Bangladesh Water Development Board (BWDB)) during monsoon and 3800 km during dry season from 8400 km and 5200 km and respectively as per the Bangladesh Integrated Transport Sector Study, 1998. Besides it is creating obstruction to the drainage capacity of flood water, which has adverse impact over the whole economy of the country. In this respect it is very much essential to improve the waterways for socio economic development of the country.

ABOUT SQL ENGINEERS.

Management of SQL Engineers:

SQL Engineers. is a partnership Company formed by-

1. **SQ Trading & Engineering-** represented by Mr. Md. Nurul Kader
2. **MFT Enterprise** - represented by Mr. Imrul Anwar Liton

SQ TRADING AND ENGINEERING

(Represented by Mr. Md. Nurul Kader)

SQ Trading and Engineering, a concern of the SQ Group of Companies was incorporated with Company Joint Registrar of Bangladesh as a Partnership Company in 2003 with the vision of introducing world class electrical products and accessories of home and abroad. Since its inception the stakeholders as stated hereunder under the dynamic leadership of the Group Chairman applied all-out efforts to emerge as a reliable and trusted source of catering world class products of electrical goods and accessories of home and abroad at cheap and competitive price with provision of after sales services:

The Partners:

- Ms. Afroza Sultana, (MSS)
- Mr. Shohel Ahmed, (MBA)
- Mr. Md. Nurul Kader (MBA)
- Ms. Nafiza Islam, (Electrical Engr., MBA in Finance)

COMPANY STRATEGY

PURPOSE

- o The resolution behind establishing the Company is to progressively cater quality packages of electrical distribution materials inclusive after sales services.
- o To elevate and sustain the reputation of a forerunner in promoting various kinds of electrical products and accessories upon providing enhanced services, relationship and profitability.
- o To execute and implement Turnkey projects of the government owned utility organization
- o To represent foreign companies as their authorized Local Agents, and / or partnering a foreign company as stakeholder under joint venture agreement.

VISION

- To deliver quality services that exceed the expectations of our esteemed and potential customers.

MISSION STATEMENT

- To build long term relationships with our customers and clients and provide customer services by pursuing business through innovation and advanced technology.

CORE VALUES

- We believe in treating our customers with respect and faith.
- We grow through creativity, invention and innovation.
- We integrate honesty, integrity and business ethics into all aspects of our business functioning.

GOALS

- Country wide expansion as trusted service provider of electrical distribution materials and develop a strong base of key customers.
- Increase the assets and investments of the company to support the development of services.
- To build a good reputation as service provider of electrical distribution materials and consolidate a position of key player in the business.

SCOPE OF WORK

- Diligently organizes import, promote and supply electrical distribution materials of home and abroad with comprehensive aftersales services.
- Organizes and executes Turnkey Projects of Government owned utility organizations for Supply, Testing and Commissioning of equipment for the project.
- Executes and implements high value projects of the Government in collaboration with Foreign Companies under joint venture agreement.

FINANCIAL CONSIDERATIONS

- Since its inception, the Company has been consistently generating desired profits and doesn't anticipate any serious cash flow problems. We are confident that the average profitability of the Company during the previous years is sufficient for its sustenance.
- Has been maintaining a "Renewal of Composite Investment Limit" of BDT 74.50 crore with Al-Arafah Islami Bank Limited.

EXECUTION OF TURNKEY AND SUPPLY CONTRACTS

- Has already successfully executed two Turnkey Contracts for Supply, Installation, Testing and Commissioning of Optical Fiber with the Bangladesh Telecommunication Company Limited (BTCL) worth of BDT 104,80,92,800.00.
- Over the past Fourteen years, the Company has successfully executed about 142 (One Hundred & Forty-Two) contracts worth about BDT 689,40,79,200.00 (Taka Six Hundred Eighty-Nine Crore Forty Lac Seventy-Nine Thousand and Two Hundred) only for supply of various electrical equipment and materials, namely Street Light & Accessories, Transformers, Fuse Link, Meter Sockets, Voltage Regulators, 3-Phase Meters, Single phase Meters, Auto Voltage Regulators, Under Ground Cables, Line Tools, Connectors, Ariel Spacer Cable & Accessories and etc., as Authorized Agents / Distributor / Country Representative of foreign manufacturers and the sister concern of the Group, and has transformed into a reputed reliable supplier of high-quality products with proven record of operation with high precision and efficiency.

MFT ENTERPRISE

(Represented by Mr. Imrul Anwar Liton)

MFT Enterprise- is a partnership company formed in October 2017 engaged in Import, Export, Supply, Contracting and Service render.

Kojima Lyric is working in Joint Venture with Japan and engaged in high end garments.

MANAGEMENT:

1. Mr. Imrul Anwar Liton with 50% share
2. Mrs. Razia Anwar with 50% share

COMPANY INFORMATION:

Address	:	Plot # 34, HM Plaza # (6 th floor), Sector # 03, Uttara, Dhaka-1230
TIN	:	111290403371
Trade License	:	02-35122
RJSC registration no	:	P-40843/2017
VAT	:	BIN-000726165

MESSAGE FROM MD NURUL KADER (CHAIRMAN)



It is my great pleasure to welcome you to the SQL Engineers. We live in a world of continual change. New technologies substitute old, fresh thinking supplants former ideas and market shifts drive us to adapt new approaches on how we are to best operate our business, being a leading Electrical Power Manufacturing Company as well as Turnkey Contractor, it has never been so critical that we continue to deeply obligate ourselves to our valued clients in providing quality products with safety performance.

Our sustainability not only depends on how we manage our business with a view to cope with the upcoming challenges, but also of the business enterprise of who we are providing our solution. Strict adherence to safety & quality of our products, integrated support and dedicated services being the lone prerequisite to our integrity and only priority. As we continue to accelerate effecting our solution strategy to steadily advance our enterprises further in areas of Supply & Turnkey Contracts and Consumer Market, it is extremely important that we value ourselves accountable to safeguarding our company's reputation to sustain priorities of our clients and be functionally state-of-art with integrity.

I am incredibly excited about this journey and truly believe the best of our entrepreneurship is yet to come.

MESSAGE FROM IMRUL ANWAR LITON (MANAGING DIRECTOR)



It is my pleasure and privilege to welcome you to **SQL ENGINEERS**.

Our vision is to keep our customers as our core partners and fulfill their needs effectively. Quality management system and quality control of our products is our top priority to keep ahead of modern market demands so that our clients can retain their business relationships with us.

We diversified our business over the years to boost the financial strengths of this group as well as contributing to the economic growth of the country. Our obligation is to provide the highest quality products and services to meet the needs of our customers.

Highly skilled and experienced management runs **SQL ENGINEERS**, with well-equipped facilities and excellent professional service. We believe in honesty, a hardworking attitude, trust, confidence and reliability. We want to keep up with modern technologies and be an example to other companies in the industry.

We look forward to the coming days with determination to remain faithful to our customers and clients. May Allah guide us and help us in every step for a bright future of our company.

MESSAGE FROM FARHAN MEHEDI ANWAR (DIRECTOR)



It is with great pride and pleasure that I welcome you to SQL Engineers.

At SQL Engineers, we believe in having significant contribution towards the growth of our beloved Bangladesh. In these few years of our operations, we have become trusted partner of our authorities such as, Bangladesh Inland Water Transport Authority, Bangladesh Water Development Board and Bangladesh Army (25 ECB).

This has given us the belief to dream big with so much economic growth and infrastructure development happening in Bangladesh. As we march towards becoming a developing nation we're excited to build Bangladesh together and we're fully committed to that dream.

OBJECTIVE

As a private company with the core objectives to help the nation to retrieve its old heritage of river transportation and flourish the economy as a whole by making all major rivers of the land navigable round the year.

Bangladesh contains over 300 rivers; many of which are heavily silted and have not been dredged in nearly thirty-five years. The government plans to dredge the rivers in an effort to reduce potential flooding that inevitably follows regularly occurring natural disasters and to make the rivers more navigable. Thus, we decided to invest in the dredging project under a new emerging paradigm known as Public-Private Partnership. We have stepped up as a private sector supporter when the government searched for assistance, adding dredging to their many specialties. **"Save River, Save Bangladesh"** is our company's motto and it is up to us to join the government's endeavors in solving our own environmental problems. With the decision to enter into the dredging industry, we want to save hard earning foreign currency. In the past, foreign contractors were the only ones to do these projects; now it can be done by the largest industrial corporation in Bangladesh. Moreover, the dredges will create new employment opportunities in Bangladesh.

VISION

To bring professionalism in the field of dredging technology & project management practices incorporated with high standards considering environment & achieve excellence in mega engineering projects.

SERVICES

- ☐ River Dredging & Excavation
- ☐ Land Development with long Distance Discharge of Fill Material
- ☐ Floating Workshop for Emergency needs
- ☐ Technical Consultancy
- ☐ Dredging Engineering Solution

QUALITY POLICY

It is our policy always supplies quality and services that continuously meet the needs and expectations of its customers by:

- ☐ Offering quality /services that meet the customer requirements.
- ☐ Consistently monitoring, measuring and proving the level of customer satisfaction.
- ☐ Continuously upgrading the process and systems to be as per with international quality standards.
- ☐ Providing appropriate/adequate training to all the employees to enhance their skills and contributions to meet the growing needs of the market.

MANAGEMENT & TECHNICAL TEAM:

The management and technical team comprise of the best technical people in this sector. Professional Engineers, Technicians and field employees are devoted to serving their duties.

The team is vastly experienced in the sector of dredging and engineering solutions. We have a well-trained, highly experienced and motivated staff. Our site management team, foremen, tradesmen and our operators are well trained and capable to handle dredging operation of highest standard. We strive to ensure that our employees have the necessary skills and Knowledge to perform at the highest level and provide ongoing training to ensure all our people realize their full potential.

ENVIRONMENTAL COMMITMENT

Environment safeguarding the environment calls for attention to detail on many fronts, including how we use energy and resources, how we procure goods and services, and how we produce and dispose of waste. We aim to operate at a Level above the standards required by environmental and waste legislation.

HEALTH AND SAFETY COMMITMENT

Health and Safety is critically important in construction and good working practices are essential. The management team of Coastal Dredging Ltd. Gives the highest priority to ensuring that our own employees and all other Employees on sites managed by our company, can work safely, healthily, and free from We have very high commitment for delivering on projects of which we and our clients can be proud and we Pride ourselves on the level and extent of repeat business we acquire from highly satisfied clients.

LIST OF EQUIPMENTS

Along with river dredging these equipment are able to perform task from sand lifting from river bed and discharging to sand carrying boats, sand transported by the boats to hundreds of kilometer away and discharging the sand with the help of unloading system based on water slurry principle to the destination through any complex pipeline system, if necessary with the help of indigenously developed boosting system which eliminates the complexity of synchronization of pumps.

S/N	Item	Origin	Quantity	Registration No.
01.	Cutter Suction Dredger (20’')			
	SQL CSD - 01	China	03 Nos.	M-30002
	SQL CSD – 02			M-30003
	SQL CSD – 03			M-30004
02.	Cutter Suction Dredger (24’')			
	SQL CSD – 04	China	03 Nos.	M-30225
	SQL CSD – 05	China		M-30182
	SQL CSD - 06	China		M-30226
03.	Cutter Suction Dredger (26’')			
	SQL CSD 7 Pro	China	01 No.	Ready
	SQL CSD 8 Pro	China	01 No.	Under Construction in China
04.	Work Boat (3-ton & 8-ton Crane Capacity)			
	SQL Work Boat - 01	China	06 Nos.	M-30005
	SQL Work Boat – 02	Bangladesh		M-30065
	SQL Work Boat – 03			M-30066
	SQL Work Boat – 04			M-30067
	SQL Work Boat – 05			M-30068
	SQL Work Boat - 06			M-30069
05.	House Boat			
	SQL House Boat - 01	Bangladesh	05 Nos.	M-30060
	SQL House Boat – 02	Bangladesh		M-30061
	SQL House Boat – 03	Bangladesh		M-30062
	SQL House Boat – 04	Bangladesh		M-30063
	SQL House Boat – 05	Bangladesh		Under Construction
06.	SQL DLB - 01	Bangladesh	01 No.	Under Construction
07.	Dingi Boat	Bangladesh	06 Nos.	06 Nos. in service;
08.	Pipeline (Diameter: 20’')	China	9.5 Km	
09.	Pipeline (Diameter: 26’')	Bangladesh	2 Km	
10.	Floaters (For 20’' Pipe)		750 Pairs	For 5 km Floating Pipeline
11.	Floaters (For 26’' Pipe)		165 Pairs	For 1 km Floating Pipeline

SPECIFICATION OF 20” DREDGER

Description	Specification	Remarks
Manufacturer	China	
Model	JLCSD500	
Dredger Unit		
1. Dredger Type	20” Cutter suction dredger	
2. Principle Dimensions		
(1) Length overall	38.0 m	
(2) Breadth	7.8 m	
(3) Pontoon Height	2.0 m	
(4) Dredging Depth	16.0 m	
(5) Discharge Distance	1500 m	
(6) Suction Pipe Diameter.	600 mm	
(7) Discharge Pipe Diameter.	500 mm	
(8) Slurry Capacity	3500 m ³ /hr	
(9) Total Power	1231 kw, Cummins	
3. Dredging Pump		
(1) Made	Shijiazhuang Pump	Australia Warman
(2) Model	JL500	
(3) Head	65m	
(4) Speed	350—500 r/min	
(5) Capacity	3500 m ³ /hr	
4. Main Engine		
(1) Manufacturer	Cummins	
(2) Model	KTA38-M2	
(3) Rated Power with RPM	895 KW@ 1800 RPM	
(4) Amount	1 set	

5. Auxiliary Engine		
(1) Manufacturer	Cummins	
(2) Model	NTA855-M	
(3) Rated Power with RPM	336 KW @ 1800 RPM	
(4) Amount	1 set	
6. Gear Box		
(1) Manufacturers	Hangzhou Gearbox	
(2) Model	JL360	
(3) Amount	1 set	
7. Cutter		
(1) Type	Crown	
(2) Wearing Parts on Cutting Edges	Replaceable Alloy Cutter Teeth	
(3) Driver	Hydraulic Motor	
(4) Diameter	1800mm	
(5) Cutter Shaft Power	170kw	
(6) Cutting Speed in rpm	10, 18, 30	
(7) Amount of Cutter Teeth	35 pieces	
8. Ladder Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy Assembled
9. Swing Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
10. Anchor Winch		

(1) Line Pull - Second Layer	40 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ16mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
11. Spuds		
(1) Amount	2	
(2) Dia.	630 mm	
(3) Thickness	30mm	
(4) Length	21m	
(5) Material	16Mn	
(6) Drive	Hydraulic Ram	
12. Deck Crane		
(1) Type	Jib Crane	
(2) Capacity	3 tons	
(3) Arm Length	4m	
13. Operating Cabin		
(1) Main Item	PLC	Siemens
(2) Air Condition	1 set	
(3) Adjustable Chair	Leather, adjustable	
(4) Operation Gauges, Lights, Switches, Indicators	1 set	
(5) Compass	1 set	
(2) Voltage	220/380v	
(3) Power	30kw	
14. Deck Generator		When in an emergency condition, the deck generator will start to supply power.
(1) Make and Model	Cummins	
(2) Power	30kw	
(3) Voltage	220/380v	

SPECIFICATION OF 24” DREDGER

Description	Specification	Remarks
Manufacturer	China	
Model	JLCSD600	
Dredger Unit		
1. Dredger Type	24” Cutter suction dredger	
2. Principle Dimensions		
(1) Length overall	38.0 m	
(2) Breadth	7.8 m	
(3) Pontoon Height	2.0 m	
(4) Dredging Depth	16.0 m	
(5) Discharge Distance	1500 m	
(6) Suction Pipe Diameter.	600 mm	
(7) Discharge Pipe Diameter.	500 mm	
(8) Slurry Capacity	3500 m ³ /hr	
(9) Total Power	1636 kw, Cummins	
3. Dredging Pump		
(1) Made	Shijiazhuang Pump	Australia Warman
(2) Model	JL500	
(3) Head	65m	
(4) Speed	350—500 r/min	
(5) Capacity	4500 m ³ /hr	
4. Main Engine		
(1) Manufacturer	Baudouin	
(2) Model		
(3) Rated Power with RPM	1300 KW@ 1800 RPM	

(4) Amount	1 set	
5. Auxiliary Engine		
(1) Manufacturer	Cummins	
(2) Model	NTA855-M	
(3) Rated Power with RPM	336 KW @ 1800 RPM	
(4) Amount	1 set	
6. Gear Box		
(1) Manufacturers	Hangzhou Gearbox	
(2) Model	JL360	
(3) Amount	1 set	
7. Cutter		
(1) Type	Crown	
(2) Wearing Parts on Cutting Edges	Replaceable Alloy Cutter Teeth	
(3) Driver	Hydraulic Motor	
(4) Diameter	1800mm	
(5) Cutter Shaft Power	170kw	
(6) Cutting Speed in rpm	10, 18, 30	
(7) Amount of Cutter Teeth	35 pieces	
8. Ladder Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy Assembled
9. Swing Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	80 KN	
(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ26mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
10. Anchor Winch		
(1) Line Pull - Second Layer	40 KN	

(2) Line Speed - Second Layer	0-20m/min	
(3) Wire Size	Φ16mm	
(4) Driver	Hydraulic Motor	SAI Italy
11. Spuds		
(1) Amount	2	
(2) Dia.	630 mm	
(3) Thickness	30mm	
(4) Length	21m	
(5) Material	16Mn	
(6) Drive	Hydraulic Ram	
12. Deck Crane		
(1) Type	Jib Crane	
(2) Capacity	3 tons	
(3) Arm Length	4m	
13. Operating Cabin		
(1) Main Item	PLC	Siemens
(2) Air Condition	1 set	
(3) Adjustable Chair	Leather, adjustable	
(4) Operation Gauges, Lights, Switches, Indicators	1 set	
(5) Compass	1 set	
(2) Voltage	220/380v	
(3) Power	30kw	
14. Deck Generator		When in an emergency condition, the deck generator will start to supply power.
(1) Make and Model	Cummins	
(2) Power	30kw	
(3) Voltage	220/380v	

SPECIFICATION OF 26” DREDGER

	Description	Specification	Remarks
A	Manufacturer	JuLong Environment Technology Co.,Ltd	ISO Certified Enterprise
B	Brand	JuLong	Registered Brand
C	Make and Model	JL-CSD650	
D	Dredger Unit		
	1. Dredger Type	Cutter suction dredger	
	2. Principle Dimensions		
	(1) Length overall	41m	
	(2) Breadth	8.6 m	
	(3) Depth	2.6 m	
	(4) Draft Loaded	1.5 m	
	(5) Standard Dredging Depth	15 m	
	(6) Diameter of Suction Pipe	26” (650mm)	
	(7) Diameter of Discharge Pipe	26” (650mm)	
	(8) Discharge Distance	3000 m,Max	
	(9) Flow Capacity	5000 m3/hr	
	3. Main Pontoon		
	(1) Length	20.0 m	
	(2) Width	3.6 m	
	(3) Depth	2.6 m	
	(4) Plate Thickness-Sides	10 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(5) Plate Thickness-Bottom	12 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(6) Plate Thickness-Front	30mm	CCSB Marine Grade Plate
	(7) Plate Thickness-Rear	24 mm	CCSB Marine Grade Plate
	4. Side pontoons		
	(1) Length	30 m	

	(2) Width	2.5 m	
	(3) Depth	2.6 m	
	(4) Fuel Stock Tank	50000 Liters	
	(5) Plate Thickness-Deck	8 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(6) Plate Thickness-Sides	8 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(7) Plate Thickness-Bottom	8 mm	CCSB Marine Grade Plate
	(8) Plate Thickness-Front	24mm	CCSB Marine Grade Plate
	(9) Plate Thickness-Rear	30 mm	CCSB Marine Grade Plate
	5. Dredging Pump		
	(1) Type	Inboard Pump	
	(2) Made	SHIJIAZHUANG PUMP	
	(3) Model	500WN	
	(4) Capacity	5000 m3/h	
	(5) Head	40-65 m	
	(6) Speed	350-450 r/min	
	6. Gear Box		
	(1) Made	CNPC	
	(2) Model	YOTFJ750	
	(3) Ratio	4.4:1	
	(4) Amount	1 set	
	7. Main Engine		
	(1) Manufacturer	Cummins,UK	
	(2) Model	QSK60-M	
	(3) Power	1900 KW	
	(4) Rated Speed	1800RPM	
	(5) Amount	1 set	
	8. Auxiliary Engine		
	(1) Manufacturer	Cummins,China	
	(2) Model	KT38-M	
	(3) Power	582 KW	
	(4) Rated Speed	1800RPM	
	(5) Amount	1 set	
	9. Cutter		Alloy material

	(1) Type	Crown	
	(2) Diameter	2200mm	
	(3) Wearing parts	Replaceable Alloy Teeth	
	(4) Cutter Teeth	50 pieces	
	(5) Cutting Speed	10,20,30 rpm	
	(6) Driver	Hydraulic Motor	
	(7) Shaft Power	400 kw	
	10. Ladder Winch		
	(1) Manufacturer	XINHONG,China	
	(2) Model	XHJ-200	
	(3) Line Pull	200 KN	
	(4) Line Speed	0-20 m/min	
	(5) Wire Size	Φ36 mm	
	(6) Wire Length	200m	
	(7) Driver	Hydraulic Motor	
	11. Swing Winch		
	(1) Manufacturer	XINHONG,China	
	(2) Model	XHJ-200	
	(3) Line Pull	200 KN	
	(4) Line Speed	0-20 m/min	
	(5) Wire Size	Φ 30 mm	
	(6) Wire Length	160m, 2 pieces	
	(7) Driver	Hydraulic Motor	
	12. Spuds		
	(1) Dia.	630 mm	
	(2) Thickness	30 mm	
	(3) Length	20 m	
	(4) Material	16 Mn	
	(5) Amount	2	
	(6) Tilting bracket	Available	
	13. Deck Crane		
	(1) Type	Jib Crane	
	(2) Capacity	5 tons	

(3) Arm Length	4.0 m	
(4) Amount	1 set	
(5) Chain Blocks	5 tons, 1 piece	
14. Operating Cabin		
(1) Main Item	PLC	Siemens,German
(2) Air Condition	1 set	
(3) Adjustable Chair	Leather, adjustable	
(4) Operating Button, Indicators	1 set	On the control panel
(5) Compass	1 set	
15. Hydraulic System	Hydraulic system of proven design & reputed make to be used for operation of pump, winches, cutter, spuds etc. All components are to be of proven design for trouble-free operation. Hydraulic Pumps are driven through power distribution gear box driven through auxiliary engine. Hydraulic pump- Vickers, Made in USA Solenoid valve-Yuken, Made in China	
16. Anchors		
(1) Type	HHP Anchor	
(2) Weight	1500kg	
(3) Amount	2 pieces	
17. Shaft Generator		Supplying Power for battery charging, fuel transfer pump, lighting, air condition, bilge pump and other electric equipment.
(1) Manufacturer	Suvim Marine	
(2) Voltage	220/400v	
(3) Power	50kw	
(4) Frequency	50HZ	
(5) Amount	1 set	
18. Harbor Generator		When in emergency condition or at berth, the deck generator will start to supply power.
(1) Make and Model	Weichai	
(2) Power	50kw	
(3) Voltage	220/400v	
(4) Frequency	50HZ	
(5) Amount	1 set	

19. Lights	
(1) Deck Lights	
Spot Light	500watt, mounted on the ladder gantry, 1 unit
Spot Light	500watt, mounted on the cabin roof 2 units
Flood Light	65watt, mounted on the cabin roof, 4 units
(2) Engine Room Lights	
LED Sunlight	30watt, mounted in the engine room, 8 units
(3) Operating Cabin Lights	
LED Sunlight	30watt, mounted in the control cabin, 2 units
(4) Accommodation Lights	
LED Sunlight	30watt, mounted in the crew room, 4 unit
20. Navigation System	
(1) Single Light	4 pieces
(2) Single Mast	1 piece
21. Anti Corrosion System	
(1) Marine Paint	
Zinc-rich Epoxy Primer	1 layer
Penguard Midcoat MIO	2 layers
Epoxy Anticorrosive topcoat	1 layer
(2) Zinc Anode	50 pieces

SPECIFICATION OF WORKBOAT

Description	Specification
Function	
Towing, fuel/fresh water/workers/ spare parts transfer, Anchor and pipeline handling, buoy handling, spare parts lift.	
Main Specifications	
Length Overall	13 m
Width Overall	5.2 m
Full Load Draft	1.2m
Main Engine	Cummins USA assembled in China, 350HP
Generator	Cummins USA assembled in China (30KW)
Deck Layout	
Hydraulic Deck Crane	Capacity: 3tons
Operating Room	1 piece
Tugging Hook	1 piece
Ballard	6 pairs
Operating Desk	1 piece
Chair	1 piece
Navigation Lights	1 set
Spot Lights	2 pieces
Solar Panel	1 set
Rudder System	
Steering Gear	1 set
Stream-line rudder	1 piece

Propeller	1 piece, 800mm Diameter
Life Saving Apparatus & Fire Fighting Apparatus	
Life Jackets	20 pieces
Life Buoy	20 pieces
Fire Extinguisher	16 pieces
CCSB Steel Plate	
Side Plate	6 mm
Fore & Rear Plate	8 mm
Main Deck	6 mm
Bottom Plate	8 mm
Cathodic Protection	Zinc anode in 2m interval to be placed on body of the boat.

SPECIFICATION OF HOUSEBOAT

S/N	Specification	Quantity
01.	4 Person Room	6
02.	2 Person Room	3
03.	VIP Room	1
04.	Foreign Technical Staff Room	1
Total Capacity		33 Person
05.	Store Room	4
06.	Dining Room	1
07.	Galley	1

SPECIFICATION OF PIPELINE

Items	Specification (20")	Quantity	Remarks
HDPE Pipe	Inner Dia: 500mm, Thickness: 27mm, Length: 11.5m	775 Pcs	Total 4.75 km Pipeline
Floater	Hull material: HDPE, Inner Dia.: 560mm, Outside Dia.: 1400mm, Length: 1600mm, 1 set is pair of 2 halves	375 Pairs	
Rubber Hose	Hose material: Abrasion-resistant rubber with coating for flange Inner Dia.: 500mm Length: 1500mm	125 Pcs	

Items	Specification (24")	Quantity	Remarks
HDPE Pipe	Inner Dia: 500mm, Thickness: 27mm, Length: 11.5m	775 Pcs	Total 4.75 km Pipeline
Floater	Hull material: HDPE, Inner Dia.: 560mm, Outside Dia.: 1400mm, Length: 1600mm, 1 set is pair of 2 halves	375 Pairs	
Rubber Hose	Hose material: Abrasion-resistant rubber with coating for flange Inner Dia.: 500mm Length: 1500mm	125 Pcs	

Items	Specification (26")	Quantity	Remarks
HDPE Pipe	Inner Dia: 710mm, Thickness: 27mm, Length: 11.5m	300 Pcs	Total 2 km Pipeline
Floater	Hull material: HDPE, Inner Dia.: 710mm, Length: 1600mm, 1 set is pair of 2 halves	165 Pairs	
Rubber Hose	Hose material: Abrasion-resistant rubber with coating for flange Inner Dia.: 710mm Length: 1500mm	70 Pcs	

LIST OF EXPERTS

S/N	Name	Designation	Years of Experience	Qualification
01.	Farhan Anwar	Director	8	Bachelor of Commerce in Marketing & International Business, Macquarie University, Australia
02.	Md. Rafiul Kabir	Chief Operating Officer	7	BBA, MBA
03.	Kowshik Ahmed	General Manager	8	Master's in Computer Science, DU. B. Sc. in Computer Science, DU.
04.	Rizvi Ridwan	AGM	5	MBA, NSU
05.	Engr. Md. Rahat Mozumder	AGM (Technical)	5	B. Sc. in Naval Architecture & Marine Engineering, BUET
06.	Engr. Rounak Saha Niloy (On Leave)	AGM (Technical)	4	Masters in Mechanical Engineering, University of New South Wales, Canberra, Australia. B. Sc. in Naval Architecture & Marine Engineering, BUET

PICTURE OF 20" DREDGER







PICTURE OF 24" DREDGER



PICTURE OF 26" DREDGER





REGISTRATION CERTIFICATES



নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিষ্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

ইঞ্জিনের বিবরণ

রেজিষ্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিষ্টার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিষ্টার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৩০০০২	এম. ফ্রিট বেল সি. এম. ডি-২	নং-২০/৭০২ তারিখ: ০৬/০৩/২২ঃ স্থান: হুগুর	

ଆହାଙ୍କର ବିବରଣ

(ক) (১) বাণীয়া অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রন্থ টন)
শব্দে জু	ঢাকা	২০১২-১২	কিংজো জুনাং এনজাইনমেন্ট টেকনোলজি কোম্পানী লিঃ, হারমডং প্রভিন্স চায়না	৪২.১০ টন

ଆହାଜ୍ଞେର କାଣ୍ଡାୟାର ବର୍ଣ୍ଣନା

উপকরণ	০১	জাহাজের অর্ধভাগ গলুই হইতে পশ্চাদভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার ৩২.০০ মি.
ডেকের সংখ্যা			
মধ্যবর্তী উচ্চতা	০২	বোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃভাগীয় প্রস্থ।	০৭.৮০ মি.
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা		সর্বোপরি প্রস্থ।	
(জাহাজের সিমারীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		জাহাজের লাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী	২.০০ মি.
জাহাজের নবো খাড়া পাউন্টনের সংখ্যা	০৩	অংশের গভীরতা।	
জাহাজের হিরডাবে রাখিবার জমা পানির ট্যাংকের সংখ্যা		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০২.২০ মি.

জাহাজ ভাঙ্গিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়স/নির্মিত এবং খাণ্ড সামগ্রী ও কমলা সামগ্রীর অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সময়।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
--	----	--	----

যে কয় গ্রন্থ ইঞ্জিন আছে উদ্ভাৱের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নিষিদ্ধ	কখন নিষিদ্ধ	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	যটন ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন।		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি, -	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি গ্রন্থ ইঞ্জিনে সিলিণ্ডারের সংখ্যা ও উদ্ভাৱের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিচাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা)	কমিশিয়ন ফ্রেটিং ৩৮-এম ২ বয়লারের বিবরণ	চাফমা	২০০৭-২২	কামিশন, জিমন. ২১২-৫২- ২৫০০০, চাফমা	-	-	২২০০-২২ BHP	প্রযোজ্য ২২
	সেকটি ভালভের বহণ ক্ষমতা							
	১ ২ ৩							

জাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

ক্রমিক সংখ্যা	জাহাজের বোনের নাম	সো:সি:	মি:সি:	যন সিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১					উপরের ডেকে ..				সাক্ষর ড্রেকার
২					মূল ডেকে ..				
৩					সর্বমোট ..				

আবি নিম্নাঙ্কনকারী ^{১৫}কর্মকর্তা অবস্থানরত অভ্যন্তরীণ নো-মান রেজিস্ট্রার এই বর্ষে প্রত্যায়ন করিতেছি যে, যে আফাজের বিবরণ এই সাক্ষ্যিকটের উপরে বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.১১.১১. সনের ১৫.১১.১১. সালের ০১.১১.১১. তারিখে ২০, ১১, ১১. ঘটকালি রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ:—

মানিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মস্বাক্ষর

১) আবু জারুর মোহাম্মদ খাদি উদ্দিন, মিলাঃ হুত মোঃ জাফরুল কাদের।
এমকিউএন ইন্সটিটিউটরয়, মুম্বাই প্লেড স্টেডার (১০৬৬৫), প্লট-৬৭, পোঃ-২১, সেক-বি,
কাগান এমপ্লয় প্রভিন্সি, বারি, ঢাকা-১২২০। ২) ঢাকা ক্যাবল মিঃ, গুলশান প্রক, ঢাকা।

જાન. ૨૫/૧૧/૨૦૨૦ જન્મિત. ૨૫/૧૧/૨૦૨૦ માતા. કમલબેન પિતા. રામચંદ્ર

আন্তর্জাতিক নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

মোহাম্মদ এহতেশানুল হক ফকির
প্রকৌশলী ও জাহাজ জরায় কারক
চাপে, সর্বশ্রেণীর পাইপালা নাইল
কটে উপরী প্রস্তুতকারক
জোড়বা, কিশোরগঞ্জ।

নির্দেশঃ—রেজিষ্ট্রেশন গার্ডিকেট মালিকানা দলিল নহে। ইহা মালিকানা পত্রিবর্ধনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সরকারী মালিকানা নথি আকারে প্রস্তুত করা হয়।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নো-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০০৬	এম ফিট এন ফি এম ফি-২	নং- ১০/৭০৬ তারিখ: ০৬/১১/১৯৭২ স্থান: কক্সবাজার	

ଆହାଙ୍କର ବିବରଣ

(ক) (১) বাণ্যীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর কেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	কোথায় নিষিদ্ধ	কখন নিষিদ্ধ	প্রস্ততকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রন্থ টন)
মটর স্কু	চাহুয়া	২০০৭-২০০৮	জি.জো জুনাং এনআইএনসে-ট টেকনোলজি কোম্পানী লিঃ: যানচং সড়িয়া চাহুয়া,	৪২.০০ টন

ଆହାରିକ କାଣ୍ଡୋର ନର୍ମିନା

উপকরণ ডেকের সংখ্যা মধ্যবর্তী উচ্চতা জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের তিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত) জাহাজের মধ্যে খাড়া পাউন্ডনের সংখ্যা জাহাজ হিরডাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	০১ ২৬	জাহাজের অর্থভাগ গলুই হইতে পশ্চাদভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য। খালের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃভাগীয় প্রস্থ। সর্বোপরি প্রস্থ। জাহাজের লাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা। ইঙ্গিন যন্ত্রের দৈর্ঘ্য মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	৩২.০০ মি. ০৭.৮০ মি. ০২.০০ মি. ০২.২০ মি.
--	---------------------	--	---

জাহাজ ডালিয়ার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়নান পশ্চিমপূর্ব এবং পাশা সামগ্রী ও করলা রাখিবার অথবা পানি অবস্থার/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমণ্ট হইবার অত্যধিক নীচ।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমণ্ট অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	-----------	---	-----------

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন। প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে গিলিঙারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈঘ্য (ফুট হিগাবে)	বি, এইচ, পি, অথবা এম, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
১০০ টি ৩ বয়লারের সংখ্যা।	ফার্মিস কেটিও ৩৮-৫৯২ বয়লারের বিবরণ সেফটি ভালভের বংশ ক্ষমতা ১ ২ ৩	চীন	২০০২	ফার্মিস, জিম্বাবুয়ে স্মারক - ২৫০০০, চীন	—	—	২২০০-২২ BHP	প্রায় ১৩ মহে

জান এবং দ্বিতীয় বছরের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের ধর্মের নাম	দেশ:	নির্মিত:	বন বিচার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	নি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ..				প্রাকশান ড্রেকার
২				মূল ডেকে ..				
৩				সর্বোচ্চ ..				
৪								

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ^{২৫}~~নিম্ন~~ অস্থানীয় অভ্যন্তরীণ নো-মান রেজিষ্টার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে আফজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপরে বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.১২...সনের ১২...মাসের...০৮...অগ্রিখে ১১:০০...ঘটিকায় রেজিস্ট্রারে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ—

১। ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা।

नाम रंजना उपाधि माता नाम कामेश्वरी पति नाम महेश्वरी

আত্মস্ফুৰণৰ নৌ-জান ব্ৰেজিষ্টাৰ ।

মোহাম্মদ এহুতেছামুল হক বাকির

নির্দেশঃ-১-রেজিস্ট্রেশন কার্ড ফিল্ডে গার্লস ক্রিকেট মালিকানাধীন লিখিত আছে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সরকারী লিখিত পত্রের মাধ্যমে প্রমাণিত হওয়া উচিত।
এই আবেদনের কোন প্রকার বদকীর কথা সরকারী লিখিতরূপে এই গার্লস ক্রিকেট উন্নয়ন প্রকল্পের মাধ্যমে প্রমাণিত হওয়া উচিত।



নো-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিষ্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
ব্রহ্ম-৬০০০৪	ব্রহ্মকিউবন সিএমটি-০৩	এং- ১০/৭০৪ তারিখ: ০৬/১১/১৯৭২ স্থান: হেভের, ...	

(ক) (১) বার্ষিক অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাভেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
-মোটর জু	চাট্রনা	২০১২ খ্রিঃ	জিৎ-জো জুনার এমআইইসিইসি টেকনোলজি কোম্পানি নিঃ, মানডং প্রভিও চাট্রনা	৪২.১০ টন

উপকরণ	ফ্রান	জাহাজের অধিভাগ গলুই হইতে পশ্চাদভাগ গলুই পর্যন্ত	বিতার
ডেকের সংখ্যা	০১	দৈর্ঘ্য।	৩২.০০ মি.
মধ্যবর্তী উচ্চতা	{ (১) খেলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক (৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	খেলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃভাগীয় প্রস্ত।	০৭.৮০ মি.
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা	১৬	সর্বোপরি প্রস্ত।	
(জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী	০২.০০ মি.
জাহাজের মধ্যে খাঁড়া পার্টিনের সংখ্যা		অংশের গভীরতা।	
জাহাজ খিরডাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা		ইন্ডিন বন্ডের দৈর্ঘ্য।	
এবং উহাদের টন খিগাবে ধারণ সামর্থ্য		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০১.২০ মি.

জাহাজের বয়সের পরিপূর্ণ এবং পাল সামগ্রী ও কমলা বাঁধিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক মীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

বে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	বটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন।		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি, -	আহাভের আনুমানিক মতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে গিলিঙারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ (ফুট হিসাবে)		
১ একটি ২ ৩ বরলারের সংখ্যা	কনস্ট্রাকশন কোম্পানি ৩৮-৬৯২ বয়লারের বিবরণ সেকটি ডালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩	চাকরা	২০০২-২১	কনস্ট্রাকশন, জিন্না মান ৫২- ২৫০০, চাকরা	-	-	২২০০.২২ BHP	প্রায় ২০

জাহাজের খেলের নাম	সে:মি:	মি:মি:	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সংখ্যাতে যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ..				স্বাক্ষর
২				মূল ডেকে ..				স্বাক্ষর
৩				গর্ভাট ..				
৪								

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ^{উহার}স্বস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিষ্টার এই বর্ষে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টফিকেটের উপরে বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২৬.১২.১৯১১ সনের ১.১.১৯১২ সনের ৩.১.১৯১২ তারিখে ২২:৫০. সার্টফিকেট রেজিষ্টারে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ:—

বালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মশিক্ষার

[illegible]

নাম: রেজবুল হক জাভিদ মাসুম বাগ আত্মপারী গ্রুপ সফল সাংস্কৃতিক দূর সংগ্রহ বিদ্যা

আন্তর্জাতিক নৌ-বাহন রেজিস্ট্রার।

মোহাম্মদ এহতেজানুল হক ফকির
প্রকৌশলী ও জাহাজ স্রাশ কারক
সি, সর্বপ্রকার পাইপিং বর্ক ইন
উইলিং প্রকৌশলী
সি, সর্বপ্রকার পাইপিং বর্ক ইন
উইলিং প্রকৌশলী

নির্দেশ—৯—রেজিস্ট্রেশন গার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সরকারী পত্রিকায় প্রকাশিত হইলে মালিকানা পরিবর্তনের প্রমাণ স্বীকৃত হয়। অতীতের কোন প্রকার অবস্থাতেই এই জাৰাজের কোন প্রকার বদ্ধকীর কথা। সরকারী দলিলরূপে এই গার্টিফিকেটে উল্লিখিত মালিকানা পরিবর্তনের প্রমাণ স্বীকৃত হয়।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এন-৬০২২৫	এককিউল সিডগি-৪	২০৩/২৫/০২ ২৩/০২/২০ খ্রিঃ হুগুর	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
ডাঃ	চায়া	২০২১ খ্রি:	জিঞ্জো কুলং বনপ্রাণকরমেন্ট প্রোঃ লিমিটেড, গামতং প্রডি-এ, চায়া	৪২.১০

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ	২২ ফুট	জাহাজের অংশভাগ গলুই হইতে পক্ষাংশভাগ গলুই পর্যন্ত	মিটার
ডেকের সংখ্যা	০১	দৈর্ঘ্য।	৩৯.০০ মি:
মধ্যবর্তী	(১) খেলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক	খেলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৭.৮০ মি:
উচ্চতা	{ (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক	সর্বোপরি প্রস্থ।	
	(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী	০২.০০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা	/	অংশের গভীরতা।	
(জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	১৩	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০১.২০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা			
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	----	---	----

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কম্পিউটার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

[illegible]

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ক্যাটার স্নাকশান ড্রেকার
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০-২২-সনের ০২-মাসের ২৩-তারিখে ৩৩-০০-ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ—

মাণিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসিদ্ধার
 মাস জেড ওয় স্টাফিউল্লিন (চোয়ারম্যান); ২। ইমরুল আনোয়ার নিম্নে (ম্যানেজিং ডিরেক্টর)
 ওয়কিউন ইঞ্জিনিয়ারিং, সুভাঙ্গু স্তম্ভার্থা ব্রুড স্টেটস, পোর্ট-৫৭, স্কক-৮, বনগাল আলাউক
 ওকিউন, প্রানী, ঢাকা। ৩। ঢাকা কান্ট্রি লিমিটেড, সুলতান শাহা, ঢাকা।

ছান সৈয়দ তারিখ ৩০/০৫/১৯ মাস মে পেয়ে ১৯ দুই হাজার ৩০০ টাকা

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ ৪-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তির, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন অঙ্গণ পরিচালনা সমিতি/সংস্থা/কমিটি/সমিতির ক্ষেত্রে ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তির, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রির বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬৯-৬০১৮২	এমকিউএল সি এমডি-৫	৯২/২০ ২৬/০৮/২০ খ্রিঃ ভৈরব	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাম্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিরুশ্রম এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্ষু অথবা প্যাভেল				
অঙ্গ	চায়া	২০২০ খ্রিঃ	জিঞ্জো জুসং এনভায়রনমেন্ট টেকনোলজি কোম্পানি লিঃ, প্রাকড প্রভিও, চায়া	৪২.১০

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	২০২০	জাহাজের অংশগণ গলুই হইতে পঞ্চাংভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী	০১	খেলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	৩২.০০ মি:
উচ্চতা	০২	সর্বোপরি প্রস্থ।	০৭.৮০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা	০৩	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দড়ের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০২.০০ মি:
(জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	০৪	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০১.২০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

গভর্ণমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কম্পিউটার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাম্পীয় ইঞ্জিন প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস (ফুট হিসাবে)	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)	বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
১								
২								
৩								
৪								
৫								
৬								
৭								
৮								
৯								
১০								
১১								
১২								
১৩								
১৪								
১৫								
১৬								
১৭								
১৮								
১৯								
২০								
২১								
২২								
২৩								
২৪								
২৫								
২৬								
২৭								
২৮								
২৯								
৩০								
৩১								
৩২								
৩৩								
৩৪								
৩৫								
৩৬								
৩৭								
৩৮								
৩৯								
৪০								
৪১								
৪২								
৪৩								
৪৪								
৪৫								
৪৬								
৪৭								
৪৮								
৪৯								
৫০								
৫১								
৫২								
৫৩								
৫৪								
৫৫								
৫৬								
৫৭								
৫৮								
৫৯								
৬০								
৬১								
৬২								
৬৩								
৬৪								
৬৫								
৬৬								
৬৭								
৬৮								
৬৯								
৭০								
৭১								
৭২								
৭৩								
৭৪								
৭৫								
৭৬								
৭৭								
৭৮								
৭৯								
৮০								
৮১								
৮২								
৮৩								
৮৪								
৮৫								
৮৬								
৮৭								
৮৮								
৮৯								
৯০								
৯১								
৯২								
৯৩								
৯৪								
৯৫								
৯৬								
৯৭								
৯৮								
৯৯								
১০০								

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খেলের মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০-২৩-সনের ০৮-মাসের ২৩-তারিখে ১০:৪০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
সাদ হুজুত ওয়াহিদ উদ্দিন (চৌধুরামান); সাইফুল আলম হোসেন (মোহাম্মদ হুজুত)
এমকিউএল প্রাইভেট লিমিটেড, মুজাফ্ফুর হোসেন রোড মোমেনার, প্লট-৫৭, প্রক-বি, ক্যাম্পাস
আবাহুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা। তা উক্ত প্রকল্প মিঃ, মুন্সিফান জাহা, ঢাকা।

হান-১১৮৮ তারিখ-১৮/১১/২০২০ মাস-আগস্ট-দুই হাজার-একশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। ইহা, অপর কোন ইহা জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।

নৌ-যান-অনু-প্রকল্প-এক-উপ-প্রকল্প-১-আভ্যন্তরীণ-নৌ-যান-রেজিস্ট্রার-এমকিউএল-প্রাইভেট-লিমিটেড-মুজাফ্ফুর-হোসেন-রোড-মোমেনার-প্লট-৫৭-প্রক-বি-ক্যাম্পাস-বনানী-ঢাকা।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
ব্র-৬০২২৬	এসকিউএল প্রিএসডি-০৬	২০৭।২৬।০২ ২৩।০৯।২০ খ্রিঃ ইজ্ঞাব	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
ডাক্তার	গায়না	২০২১ খ্রিঃ	জিঞ্জো জুন্স এনজেনারিং কোম্পানী লিমিটেড। সামডং প্রট্রিঙ্গ, গায়না	৪২.২০

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ	২৫০০	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত	মিটার
ডেকের সংখ্যা	০১	দৈর্ঘ্য।	৩২.০০ মি:
মধ্যবর্তী	(১) বোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক	জাহাজের মধ্যবর্তী স্থানে বহিরবিভাগীয় প্রস্থ।	
উচ্চতা	(২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক	সর্বোপরি প্রস্থ।	০৭.৫০ মি:
	(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দকের মধ্যবর্তী	
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা		অংশের গভীরতা।	০২.০০ মি:
(জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	১৩	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০১.২০ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা			
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাবিবার অথবা বালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	----	---	----

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি. এইচ, পি. অথবা এন, এইচ, পি.	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিভারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							প্রযোজ্য ২৭
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				কাঠের মাকড়সা ড্রেজার
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ০২/২১ সনের ০২ মাসের ২৩ তারিখে ১২.৪১ ঘণ্টায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
 গাজীউদ্দীন মালিকউদ্দিন (চোবামান); যা ইয়াকুল আমোয়ার নিউন (মোনাফিজ-জিরকার)
 বৈকিউদন শীওনিফার্স, গুডোফু গুহাফা ট্রেড সেন্টার, প্লট-৫৭, ব্লক-বি, বারমান
 আবাসিক বন্ডিমেইট প্রমী, নাকা, ডা. ঢাকা স্বাংক নিমিটেইট, মুনিসান শাখা, ঢাকা।

স্থান চৈত্রয় তারিখ ৫০২৩ মাস মে চৈত্রয় দুই হাজার বিশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ ৪-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিভাজিতরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে।

এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।

নোহামিদ এইতেজানল ডক ফার্স
প্রকৌশলী ও জাহাজ জরীপ বাসক
১৯২৩
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর
বগমহাত্মা রাস্তাঘরোদ সরকার



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০৫৬০	এম বিউটেল হাউজবোর্ট-২	৫৩/২২ ০৭/০৬/২০ শ্রিঃ ইন্ডিয়ান	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
ডাক্তার	গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রি:	শ্রী ব্যাঙ্কেন হ্যারিন লিমিটেড, গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	৫০.২৩ টন

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	২০	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার ২৮.৩৫ মি:
মধ্যবর্তী	(১) খোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক	খোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৭.৬০ মি:
উচ্চতা	(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	সর্বোপরি প্রস্থ।	০২.৩৫ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	০৬	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	—
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০১.০২ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
--	--	-----------

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস—কম্পিউটার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
৩২১	বয়লারের সংখ্যা							
	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা							
	১							
	২							
	৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ইস্টে বোর্ড
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভাস্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.২১.....সনের ০৬.....মাসের ০৭.....তারিখে ১২.০৫.....ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

গাভ্র, জালব মোদামান, কালিজিল্লি, চোয়াবখান; ২। ইয়কল আনোমার লিটন, ম্যানিচু-
জিৎকর, ব্রহ্মজিৎল ইঞ্জিনিয়ার, মুখাং মুখাংমা চুইং মোদার, মট-৬৭, লুং-হি, জাফাল
আওজুর বড়িলিও, ইমারি, ঢাকা। ৩। ঢাকা জাংক লিমিটেড, ইলিশান জায়া, ঢাকা

স্থান ভৈরব তারিখ শ্রাব মাস জুন দুই হাজার একুশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ ৪-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কানন বিশ্বাসীতাই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্দাকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০৬১	এম বিল্ট এল স্টার্টজার্ট-২	২০।৭২৬ ০৪।১০।২০ খ্রিঃ ইরর	

জাহাজের বিবরণ

(ক)	(১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিষ্শব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল				
জাহাজ	গাজমরিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	২০২০ খ্রিঃ	মোহাম্মদ শ্রী ব্রাহ্মণ মেরিন সিমিটেড। গাজমরিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	৫০.২৬ টন	

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	বর্ণনা	মিটার
মধ্যবর্তী	(১) বোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক	০২
উচ্চতা	(২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক	/
	(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	০৬
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা	(জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্শ্বের সংখ্যা		
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা		
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		
জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পদাংকভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।		২৮.৬০ মিঃ
বোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।		০৭.৩০ মিঃ
সর্বোপরি প্রস্থ।		০১.৫০ মিঃ
জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দস্তুর মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।		—
ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।		০১.০২ মিঃ
মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।		

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাস্পীয় ইঞ্জিন প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস (ফুট হিসাবে)	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)	বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
১ ৩ ৬ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের বোলের মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.২০...সনের...০৩...মাসের...০৪...তারিখে...২০.০৫...ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ—

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মস্বাক্ষরকারী
মোহাম্মদ মোহাম্মদ আলী উদ্দিন, পিতা: মুহাম্মদ আবদুল কাদের, বাহামুর আলোয়ার
(মির্জা), পিতা: মুহাম্মদ মোহাম্মদ মোহাম্মদ মোহাম্মদ; এমকিউএল ইন্ডিয়ান প্রাইভেট লিমিটেড, পি.এম.এ. প্রকল্প, কলকাতা
মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মস্বাক্ষরকারী
মোহাম্মদ মোহাম্মদ আলী উদ্দিন, পিতা: মুহাম্মদ আবদুল কাদের, বাহামুর আলোয়ার
(মির্জা), পিতা: মুহাম্মদ মোহাম্মদ মোহাম্মদ মোহাম্মদ; এমকিউএল ইন্ডিয়ান প্রাইভেট লিমিটেড, পি.এম.এ. প্রকল্প, কলকাতা

স্থান...ইরর...তারিখ...২০...মাস...জুন...দুই হাজার...বিশ...

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশঃ—রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে, কোন অবস্থাতেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬৯-৬০০৬২	এস কিউ এম স্ট্যান্ডার্ড-৬	২০/১৬ ২২/০১/২০ খ্রি: ভৈরব	

জাহাজের বিবরণ

(ক)	(১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল				
৩৫৯	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	২০২০ খ্রি:	সেমার্স শ্রী জ্যোতেন সেরিন লিমিটেড, গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	৫০.২৬ টন	

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	ইমদাত	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার
মধ্যবর্তী { (১) খোলার ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক উচ্চতা { (৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত) জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	০২ / ০৬	খোলার মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ। সর্বোপরি প্রস্থ। জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা। ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য। মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	১৮.৩০ মি: ০৭.৬০ মি: ০১.৫০ মি: — ০১.০২ মি:

জাহাজ ভাষিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাস্পীয় ইঞ্জিন প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)	বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩						

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				স্ট্যান্ডার্ড কোর্ট

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০/২০ সনের ১১ মাসের ১২ তারিখে ১৬.৪৪ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ—

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মাবিকার
মাসারু জাহেদ মোহাম্মদ কামিলউদ্দিন (চেয়ারম্যান); বা ইমরুল আনোয়ার লিটন শোনেজি-
ডিরেক্টর; এএকিউএন ইন্ডিয়ানিয়ার্স, মুন্সিগঞ্জ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক, প্লট-৫৭, ব্লক-ডি, কলকাতা
আতাতুর্ক ওভারসিট, বনানী, ঢাকা; ৩১ ঢাকা ক্রান্তি লিমিটেড, ইন্ডিয়ান শাখা, ঢাকা।

স্থান: ভৈরব তারিখ: ১১ মাস: জুন দুই হাজার: ১৬

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশঃ—রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে; কোন অবস্থাতেই এই জাহাজের কোন প্রকার বদকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

ইঞ্জিনের বিবরণ

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০৮৬	এম ফ্রিট এল ফ্রিটফোর্ট-৪	৬৪/২০ ৬০/০৩/২০ খ্রি: ইংরেজ	

জাহাজের বিবরণ					
(ক)	(১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিরুশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল				
ডায়	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রিঃ	ম্যেজার প্রী ব্যাঙ্কোম হেরিস নিমিটেড, গজারিয়া মুন্সিগঞ্জ।	৫০.২৩ টন	

জাহাজের কঠামোর বর্ণনা			
উপকরণ	হিসাব	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত	মিটার
ডেকের সংখ্যা	০২	দৈর্ঘ্য।	২৫.৬৫ মি:
মধ্যবর্তী	(১) খোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক	খোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	-
উচ্চতা	(২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক	সর্বোপরি প্রস্থ।	০৭.৬০ মি:
	(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী	-
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা		অংশের গভীরতা।	০২.৫৬ মি:
(জাহাজের চিমণির নিদ্রাংশ পর্যন্ত)	০৩	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	-
জাহাজের মধ্যে ঝাড়া পাটিশনের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০২.০২ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা			
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ			
জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	বয়লারের বিবরণ							
	সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ								
জাহাজের খোলের মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				২৫৫ টোন্স
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত ভাভান্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই স্যাটিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.২১ সনের ৩৩ মাসের ৩১ তারিখে ১২.৪৪ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

১। ড. জেড এম. সাজিদুল্লিহ (চেয়ারম্যান); ২। হুমকুন আমোমার লিটন (ম্যানেজিং ডিরেক্টর)
 এমকিউএল ইন্ডাস্ট্রিয়াল, সুলভা সুবাসী রোড ফেনীর, প্লট-৫৭, ব্লক-বি, কলমান
 আন্তর্জাতিক এডমিনিস্ট্রেশন, বনানী, ঢাকা; ৩। ঢাকা শাখাং লিমিটেড, গুলশান জায়া, ঢাকা।

স্থান ডেব্র তারিখ একদিন মাস মার্চ দুই হাজার একশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ ৪-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নাহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিস্তারিত রূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে, কোন অবস্থাতেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্দকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০০৫	ব্রহ্মকির্ট এল ওয়ার্কশোর্ট-১	১০৫/১১ ০৫/০১/১৩ জি: ইয়ের	১০১৭০৫ ০৬/১১/১১ ইং ইয়ের

জাহাজের বিবরণ

(ক)	(১) বাস্পীয় অথবা (২) ঘটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রাম টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল				
	ঘটক ক্রু	চাঙ্গসা	২০১৭ খ্রিঃ	জিংজো জুনং এমপায়ার মেন্ট টেকনোলজি কোম্পানী লিমিটেড, থান্ডং প্রভিন্স, চাঙ্গসা	২৩.০৫

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা মধ্যবর্তী উচ্চতা জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমশীর নিম্নাংশ পর্যন্ত) জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য	২০ ১ ১২	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য। বোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ। সর্বোপরি প্রস্থ। জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দরের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা। ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য। মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কটকটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	মিটার ১৩.০০ মি: ০৫.২০ মি: ০১.২০ মি: ০১.৫০ মি:
--	------------------------------	--	--

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা বালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	----	---	----

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কল্লিঙ্গট্টার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি. এইচ. পি. অথবা এল. এইচ. পি.	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	ক্রাশিনস ৬মিটিও ৮৫৫-এম সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩	চাফসা	-	ওয়েচার্জ, চাফসা	-	-	২২০	০৮ নটিক্যাল গ্রাউন্ড

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়ার্ক শোর্ট
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.১২.১৯৬০ সনের ১৩ মাসের ০৩ তারিখে ১৩.৪৪ খরিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
 গও জেড এবং সার্ভিসিং (চোরাখানা); ২। হিমেল আনোয়ার লিটন (স্বাধীনতা ডিভিশন)
 এবং জিওন হিমেলিয়ার, গুলিও গুলিও হেড সেক্টর (১০০ নং), প্লট-৫৭, ব্লক-বি, কোড-২০,
 ক্রান্তন অ্যাক্সেস ও ব্রিসিং, ক্রান্তন, ঢাকা-১২৩০। ৩। ঢাকা ব্যাংক লিমিটেড, গুলিও আনোয়ার, ঢাকা,

স্থান চৈবের তারিখ ৯/৮ মাস শ্রাবণ দুই হাজার এক

୪
 କ୍ଷୁଦ୍ରମାତ୍ର ଶକ୍ତିର ପରିବର୍ତ୍ତନଜନିତ
 ବ୍ୟବସ୍ଥା ନବର ସୃଷ୍ଟିକ୍ଷେତ୍ରର ଗୁରୁତ୍ବ
 ଜାଣି ବ୍ୟବହାର କର।

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশঃ-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন মালিকানা আইন জারাজনের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৩০০৬৫	এম কিউ এন ওফার্সহোর্ট-২	৪২।২০ ০৭।০৩।২০ খ্রিঃ ইংরেজ	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) রাশ্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
মটর 	গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রিঃ	শ্রী ব্যাঙ্কোলা মোবিল লিমিটেড, গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২২.৭৬ টন

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	০১	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার ২৪.০০ মি:
মধ্যবর্তী উচ্চতা	০১	খোলার মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ। সর্বোপরি প্রস্থ।	০৪.৪০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	০৬	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দরের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০১.৫০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০৬.৫০ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পারির ট্যাংকের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০.৯৭ মি:
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	----	---	----

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, পি	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	প্রাথমিক ০৪ প্রাথমিক ৩২টি বয়লারের বিবরণ সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩	চাফরা	-	ওয়েল্ড, চাফরা	০৬ প্রিন্সিপাল	-	২২০	০৮ নটিক্যাল মাইল

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়ার্ড বোর্ড
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-বান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০-২৩-সনের ০৬-মাসের ০৭-তারিখে ৩০-০৮-খ্রীষ্টাব্দে রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মস্বার্থ

মাতার জন্মের মোহাম্মদ হাকিমউল্লিন, চোবান্দার; যাইয়ুল্ল আনোয়ার লিলে, মাদেজিৎ
ডিক্কেইর, বাকিরউল হাকিমিয়ার, মুতাম্মু মুহাম্মাদ হেইৎ মেস্টার, ইল্-৫৭, ইল্-৬০, ইল্-৬১, ইল্-৬২
আতাতুর্ক বটমিউ, হানি, ঢাকা। ৩ ঢাকা বাংক লিমিটেড, গুলশান জাদা, ঢাকা।

স্থান চৈবপুর তারিখ শ্রাবণ মাস জ্যৈষ্ঠ দুই হাজার দ্বিশত

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।
নোহাখাদ এহতেছানুল হক ফকির
আজীবনী ও সাহিত্য কবিতা সারক

নির্দেশ :- রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিভাজনরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন প্রকারেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্দকীর কথা সরকার দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৩০০৬৬	এমকিউএন ওয়ার্কশোপ-৬	৫০/২০ ০৭/০৬/২০ খ্রি.	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাণীয়া অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে ক্রু অথবা প্যাভেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
মার্টার ক্রু	গজারিহা, মুন্সিগাঞ্জ	২০২০ খ্রিঃ	শ্রী এ্যাড্‌জেন্স মোরিন লিমিটেড, গজারিহা, মুন্সিগাঞ্জ	২২.৭৩ টন

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	২০	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার ২৪.০০ মি:
মধ্যবর্তী	(১) খোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক (২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক	খোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৪.৪০ মি:
উচ্চতা	(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	সর্বোপরি প্রস্থ।	০১.৫০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দপ্তর মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০৩.৫০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা	০৬	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০.৯৭ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়সের পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কমলা রাশিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
--	----	---	----

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কম্পিউটার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় গ্রন্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এল. এইচ. সি.	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি গ্রন্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	গ্রন্থি ০৪ প্রক্টর ৬২৫ গ্রন্থি বয়লারের বিবরণ সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩	চাক্ষা	-	ওয়েলস্, চাক্ষা	০৬ প্রিন্সিডার	-	২২০	০৮ নটিক্যাল মাইল

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়ার্ক স্টোর্ট
২				মূল ডেকে ...				
৬								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি, যে, জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০-২১-১৯৬৭ সনের ০৬ মাসের ০৭ তারিখে ২১:০০ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপ :-

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

গণস্বাস্থ্য জালুর মোহাম্মদ আফিউজ্জিন, চেয়ারম্যান; হারুন রশিদ আমোয়াস মির্জা, ময়ানজিং ডিবেকর, বরিসিও বন ইঞ্জিনিয়ার, সুবাত্তা সুবাত্তা ট্রেড সেন্টার, স্ট্রট-৫৭, ব্লক-৮, কামাল আমাতুর ব্রিটিশিউ, হমনি, ঢাকা, ও ঢাকা প্রান্তিক লিমিটেড, কুলশান জায়া, ঢাকা।

স্থান ইংরেজ তারিখ ১৯৩০ মাস জুন দুই বাজার বুধবার

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।
মোহাম্মদ এহতেশামুল হক ককির
একোণা ও জাহাজ জরীদ কারক
এই
প্রয়োজ্য নব্বৈ কান অবস্থাতেই
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জৈয়র, কিশোরগঞ্জ।

নির্দেশ ৪-রেজিক্টেশন সাটিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিভক্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন প্রকৃতিতেই এই জাহাজের কোন প্রকার বন্দকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সাটিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
৬২-৬০০৬৭	ব্রিগফিওটেল ওয়ার্ল্ডসোর্ট-৪	২৩/২৩ ০৬/০৬/২৩ খ্রি: ঢাকা	

(ক)	(১) বাস্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রন্থ টন)
(খ)	(১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে জু অথবা প্যাটেল				
মটর	জু	গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রি:	মোজার্বী শ্রী ব্যাংকোল মোবিল মিহিটেড, গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ।	২২.৭৬

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	২২০০	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার ২৪.০০ মি:
মধ্যবর্তী	(১) খোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক	খোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৪.৪০ মি:
উচ্চতা	(২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক (৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ	সর্বোপরি প্রস্থ।	০১.৫০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)		জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দণ্ডের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০৬.৫০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা	০৩	ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	০.২৭ মি:
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা এবং উদ্বারের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	----	---	----

যে কম প্রস্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এন, এইচ, সি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি প্রস্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	ডাব্লিউ ০৪ স্ট্রোক এইচ ৫২ডি বয়লারের বিবরণ সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩	গায়না	-	ওয়েচার্জ, গায়না	০৬ মিলিটার	-	২২০	০৮ নটিক্যাল মাইল

জাহাজের খোলের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়াশিং শ্রোট
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার
 ডাঃ জেড এম সাদিকউল্লিহ (চেয়ারম্যান), ২১ শ্রীমতুল আনোয়ার সিনে (মোহকিং ডিরেক্টর),
 ডেমকিউএন শ্রীজিবিহার্স, গুণেখু সুবাহা ট্রেড সেন্টার, প্লট-৬৭, ব্লক-বি, কপাল আত্মক
 এডমিউ, ব্রাহ্মী, ঢাকা। ৩ ঢাকা শাংক লিঃ, গুলশান সাতা, ঢাকা।

স্থান: ১৫৪৮ তারিখ: ১৯/০৮/১৯ মাস: আগস্ট দুই হাজার ত্রিশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ ৯-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। কোন অন্তর্ভুক্তি
এই জাহাজের কোন প্রকার বন্ধকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রার স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রার নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০৬৮	এম ফিউ এল ওয়ার্ক সোর্ট-৫	২৪/২২ ১৬/০৮/২০ খ্রিঃ ইজিব	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাণীয়া অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিঃশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে কু অথবা প্যাভেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
৪টি ১০	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রিঃ	মোহাম্মদ শ্রী ব্রজেন মোহন লিমিটেড। গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২২.৭৬

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ	২৫০	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত	মিটার
ডেকের সংখ্যা	০২	দৈর্ঘ্য।	২৪.০০ মি:
মধ্যবর্তী	/	খোলের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৪.৪০ মি:
উচ্চতা		সর্বোপরি প্রস্থ।	০১.৫০ মি:
{ (১) খোলের ছাদের তলদেশ হইতে মূল ডেক	০৬	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দত্তের মধ্যবর্তী	০৬.৫০ মি:
(২) মূল ডেক হইতে উপরের ডেক		অংশের গভীরতা।	০১.২৭ মি:
(৩) উপরের ডেক হইতে ছাদ		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	
(জাহাজের চিমণির নিম্নাংশ পর্যন্ত)			
জাহাজের মধ্যে খাড়া পাটিশনের সংখ্যা			
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা			
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা রাখিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
---	----	--	----

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কম্পিউটার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় গ্রন্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এল. এইচ. প্রি.	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি গ্রন্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	০২ স্ট্রোক ৩২৬ ৫৮৫ বয়লারের বিবরণ সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা ১ ২ ৩	চায়া	-	ডেপোর্ট, চায়া	০৬ মিলিটার	-	২২০	০৪ মিনিউট ৫৯

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলের মাপ	সেঃ মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				ওয়ার্ক শীট
২				মূল ডেকে ...				
৬								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০.২১ সনের ০৬ মাসের ১৪ তারিখে ১১.০৪ ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ—

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মধিকার
 গাংজেস ওয়াকার্ভিউনি (মোহাম্মাদ), শাহ্মরুল আমোহার লিটম (মোমেনজিং জিরকর),
 ওমকিউনি শাহ্মনিহার, সুভাভু সুহায়া ট্রেডশেয়ার, স্ট-৫৭, ব্লক-বি, কামাল
 আকবর ওভিনিউ, বমনি, ঢাকা। ও ঢাকা কান্ট্রি লিঃ, হুলাম আমা, ঢাকা।

স্থান ঢেঁকুয়া তারিখ আগস্ট মাস আগস্ট দুই হাজার দুশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

নির্দেশ-৪-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তিরূপে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে, কেননা অর্থ আইন, ১৯৮৬ খ্রিঃসংখ্যা ৩০ এর ধারা ২(৫) অনুযায়ী ভবিষ্যৎকালের জন্য নির্ধারিত পদ্ধতিতে প্রাপ্য কর পরিশোধের পরে মালিকানা পরিবর্তন সম্পন্ন হইবে।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-যান নিবন্ধকের কার্যালয়

আভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬

রেজিস্ট্রেশন

সার্টিফিকেট

বর্তমান রেজিস্ট্রার বিবরণ (যদি থাকে)

রেজিস্ট্রেশন নং	জাহাজের নাম	নং, তারিখ এবং রেজিস্ট্রির স্থান	পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির নং, তারিখ ও স্থান (যদি থাকে)
এম-৬০০৬৯	এক্সিট এন ওয়ার্কশোপ-৬	৯৫/২৩ ২৮/০৮/২০ খ্রিঃ চৈবক	

জাহাজের বিবরণ

(ক) (১) বাম্পীয় অথবা (২) মটর চালিত অথবা (৩) পালতোলা অথবা (৪) নিরশব্দ এবং (খ) (১) এবং (২)-এর ক্ষেত্রে কু অথবা প্যাডেল	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	(গ্রস টন)
মটর প্লু	গাজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	২০২০ খ্রিঃ	স্বৈয়াস থ্রী ব্র্যাডেল সেরিস লিমিটেড, গাজারিয়া মুন্সিগঞ্জ।	২২.৭৬

জাহাজের কাঠামোর বর্ণনা

উপকরণ ডেকের সংখ্যা	হিসাব	জাহাজের অগ্রভাগ গলুই হইতে পশ্চাৎভাগ গলুই পর্যন্ত দৈর্ঘ্য।	মিটার ২৪.০৫ মি:
মধ্যবর্তী	০১	খালের মধ্যবর্তী স্থানে বহিঃবিভাগীয় প্রস্থ।	০৪.৪০ মি:
উচ্চতা	০২	সর্বোপরি প্রস্থ।	০১.৫০ মি:
জাহাজের তল হইতে উচ্চতা (জাহাজের চিমণীর নিম্নাংশ পর্যন্ত)	০৩	জাহাজের দাড়ার উপরিভাগ হইতে ডেক দরের মধ্যবর্তী অংশের গভীরতা।	০৬.৫০ মি:
জাহাজের মধ্যে খাড়া পার্টিশনের সংখ্যা		ইঞ্জিন ঘরের দৈর্ঘ্য।	
জাহাজ স্থিরভাবে রাখিবার জন্য পানির ট্যাংকের সংখ্যা		মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজের কতটুকু পানিতে নিমগ্ন হয়।	০.২৭ মি:
এবং উহাদের টন হিসাবে ধারণ সামর্থ্য			

জাহাজ ভাসিবার জন্য পানি অপসারণের পরিমাণের বিবরণ

জাহাজের বয়লার পরিপূর্ণ এবং খাদ্য সামগ্রী ও কয়লা নাবিবার অথবা খালি অবস্থায়/মাল পূর্ণ অবস্থায় জাহাজ পানিতে নিমগ্ন হইবার অত্যধিক সীমা।	টন	জাহাজের প্রতি ইঞ্চি নিমগ্ন অবস্থায় গড়ে কত টন মাল বহন করে।	টন
--	-----------	--	-----------

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস-কম্পিউটার শাখা-(বি) ৬০২/২০২০-২০২১/(সিভিল)-তারিখ-২২-১১-২০২০ ইং ২,৪০০ কপি।

ইঞ্জিনের বিবরণ

যে কয় গ্রন্থ ইঞ্জিন আছে উহাদের সংখ্যা	ইঞ্জিনের বর্ণনা	কোথায় নির্মিত	কখন নির্মিত	প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা	মটর ইঞ্জিন ও বাষ্পীয় ইঞ্জিন		বি, এইচ, পি, অথবা এল; এইচ, সি,	জাহাজের আনুমানিক গতি
					প্রতি গ্রন্থ ইঞ্জিনে সিলিন্ডারের সংখ্যা ও উহাদের ব্যাস	প্রতি টানের দৈর্ঘ্য (ফুট হিসাবে)		
১ ২ ৩ বয়লারের সংখ্যা	১০৪ ১০৪ ১০৪ বয়লারের বিবরণ	১০৪	-	১০৪	১০৪	-	২২০	১০৪
সেফটি ভালভের বহন ক্ষমতা	১ ২ ৩							

মাল এবং যাত্রী বহনের ক্ষমতার বিবরণ

জাহাজের খোলার মাপ	সেং মিঃ	মিঃ মিঃ	ঘন মিটার	বিভিন্ন ডেকে সর্বোচ্চ যাত্রী সংখ্যা	এ	বি	সি	মন্তব্য
১				উপরের ডেকে ...				
২				মূল ডেকে ...				
৩								
৪				সর্বমোট ...				

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ভৈরবে অবস্থানরত আভাস্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, যে জাহাজের বিবরণ এই সার্টিফিকেটের উপর বর্ণিত আছে, উহা আমার দ্বারা ২০/২৩.....সনের.....০৮.....মাসের.....১৪.....তারিখে ৩৩/০৪.....ঘটিকায় রেজিস্ট্রিতে লিপিবদ্ধ করা হইয়াছে এবং উহার মালিকের নাম, বাসস্থান এবং বিবরণাদি নিম্নরূপঃ—

মালিকের নাম, বাসস্থান এবং কর্মসূচিকার

[illegible]

স্থান: গৈবৈ তারিখ: আগস্ট মাস: আগস্ট দুই হাজার বিশ

আভ্যন্তরীণ নৌ-যান রেজিস্ট্রার।

মোহাম্মদ ওয়েহেদজান্নাহ ব্রুক হাবিকর
ব্রুকেশালী ও জাহাজ কালীন কারক
এবং
যোজা নাহে কোন অবস্থানই
নৌ-পারবহন আশ্রয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ভৈরব, কিংসহাটগঞ্জ।

নির্দেশ ৪-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিকানার দলিল নহে। ইহা মালিকানা পরিবর্তনের বিভাজ্যে, সর্বক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে। বরেন্দ্র সরকার
এই জাহাজের কোন প্রকার বন্দকীর কথা সরকারি দলিলরূপে এই সার্টিফিকেটে উল্লেখ থাকিবে না।
পশ্চাৎকারী সংশোধন সরকার
জরুর, কিশোরগঞ্জ

SURVEY CERTIFICATES



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৭২৩

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ২১-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ১

SQL CSD 1

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০০২

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট ৫৭, ব্লক-বি, রোড-২১, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ১২০০ বিএইচপি	কাটার সাকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবািকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাস্র: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৭২৪

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ২১-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ২

SQL CSD 2

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০০৩

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট ৫৭, ব্লক-বি, রোড-২১, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ১২০০ বিএইচপি	কাটার সাকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাস্র: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৭২৫

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ২১-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ৩

SQL CSD 3

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০০৪

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট ৫৭, ব্লক-বি, রোড-২১, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ১২০০ বিএইচপি	কাটার সাকশান ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাস্র: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৬৮০

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৭-০৮-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৯-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ০৪

SQL CSD 04

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০২২৫

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- 0 বিএইচপি	কাটার সাকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২১	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাক্স: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৭-০৮-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৩১৬৬

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৫-০৬-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ০৫-১২-২০২৪

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ৫

SQL CSD 5

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M৩০১৮২

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত, সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- 0 বিএইচপি	কাটার সাকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাস্র: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৫-০৬-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৬৯৬

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৭-০৮-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৯-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল সিএসডি ০৬

SQL CSD 06

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০২২৬

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ৩৯.০০

প্রস্থ: ৭.৮০

গভীরতা: ২.০০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- 0 বিএইচপি	কাটার সাকশন ড্রেজার

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবািকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২১	৪২.১

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাস্র: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৭-০৮-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৩১৬৭

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ০৫-১২-২০২৪

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ১

SQL HB 1

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬০

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত, সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- 0 বিএইচপি	হাউজবোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্রঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৩১৬৮

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ০৫-১২-২০২৪

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ২

SQL HB 2

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬১

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত, সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- ০ বিএইচপি	হাউজবোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্রঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৩১৬৯

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ০৫-১২-২০২৪

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজবোট ৩

SQL HB 3

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬২

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত, সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- 0 বিএইচপি	হাউজবোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ২	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্রঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৭২০

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ২১-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল হাউজ বোট ৪

SQL HOUSE BOAT 4

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৩

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৮.৩০

প্রস্থ: ৭.৩০

গভীরতা: ১.৫৩

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	- ০ বিএইচপি	হাউজ বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	৫০.২৩

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাক্স: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৬৭৯

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৯-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট ১

SQL WB 1

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০০৫

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৩.০০

প্রস্থ: ৫.২০

গভীরতা: ১.২০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, প্লট ৫৭, ব্লক-বি, রোড-২১, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	২৩.০৫

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়া: ১	ঙ) ফায়ার বাকেট: ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্স: ১
খ) লাইফ জ্যাকেট: ০	চ) পাম্প:	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চ:
গ) লাইফ র্যাফট:	ছ) বালির বাস্র: ১	ট) রেডিও:
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র: ২	জ) কম্পাস:	ঠ) মোবাইল নম্বর:

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		৬ জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ১২-১১-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৩১৭০

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ০৫-১২-২০২৪

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট ২

SQL WB 2

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৫

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত, সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্রঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		৬ জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৩৩৭৭

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ০৮-১২-২০২৪

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্কবোট ৩

SQL WB 3

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৬

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত, সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০১৯	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য					
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য			অন্যান্য সরঞ্জাম		
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৩		ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১		
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ		ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ		
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্রঃ ১		ট) রেডিওঃ		
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ		ঠ) মোবাইল নম্বরঃ		

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		৬ জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ০৮-০৫-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৬৮৭

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ১৯-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্ক বোট ৪

SQL WORK BOAT 4

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৭

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্কেটঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		৬ জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৮৫৬

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ২৬-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্ক বোট ৫

SQL WORK BOAT 5

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৮

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্কেটঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		৬ জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর



সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুসারে প্রদত্ত)

সনদ নং: ০৬.১০০৬৬৭২১

সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫

সনদ প্রদানের তারিখ: ২১-০২-২০২৫

নৌযানের নাম: এসকিউএল ওয়ার্ক বোট ৬

SQL WORK BOAT 6

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: M-৩০০৬৯

নৌযানের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য ১৪.০০

প্রস্থ: ৪.৪০

গভীরতা: ১.৫০

মালিকের নাম: এ জেড এম শফিউদ্দিন গং (৩ জন)

পিতার নাম: মৃত মোঃ আব্দুল কাদের

কোম্পানির ঠিকানা: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ার্স, ৫৭, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, রোড-২১, ব্লক-বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা।

যে স্থানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন
ভৈরব	১ - ২২০ বিএইচপি	ওয়ার্ক বোট

যাত্রী পরিবহন ক্ষমতা			কেবিনের সংখ্যা	নৌযানের নির্মাণকাল ও টনেজ	
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে রাত্রিকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলরত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা প্রযোজ্য হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের নির্মাণকাল	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)
০	০		০	২০২০	২২.৭৬

জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য		
অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ও জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামের তথ্য		অন্যান্য সরঞ্জাম
ক) লাইফ বয়াঃ ১	ঙ) ফায়ার বাকেটঃ ৩	ঝ) ফাস্ট এইড বক্সঃ ১
খ) লাইফ জ্যাকেটঃ ০	চ) পাম্পঃ	ঞ) সেফটি ল্যাম্প/টর্চঃ
গ) লাইফ র্যাফটঃ	ছ) বালির বাস্কেটঃ ১	ট) রেডিওঃ
ঘ) অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রঃ ২	জ) কম্পাসঃ	ঠ) মোবাইল নম্বরঃ

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা									
মাস্টার				ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার				নাবিক	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন		৬ জন	
শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার	০	জন		শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	০	জন			

সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ নহে।
সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ: ২৮-০৮-২০২৫
তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।



পক্ষে মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা

PROJECT PHOTO







COMPLETED PROJECTS

SQL Engineers have completed several projects under Bangladesh Water Development Board (BWDB)-

S/N	Project Title	Location	Work Order Value (BDT)	Procuring Entity	Prime Contractor	Work Type
1.	Dredging work of Padma at majhirchar to moksedpur via narisha bazar in dohar upazilla under Dhaka district.	Moinotghat, Dohar	89,04,97,596.00	25 ECB	MAYAR-SQLE JV	Prime Contract
2.	Dredging of Tentulia River from KM. 162.00 to KM. 168.150 5.350 KM in connection with Protection of Ramneoz Launchghat area of Monpura Upazila from the erosion of Meghna River and area of Charfession Upazila from the erosion of Tentulia River in Bhola District during the year 2018-2019	Ghosherhat Launchghat, Charfession	10,00,00,000.00	BWDB	Orient Trading & Builders Limited	Sub-contract
3.	Dredging of Tentulia River from KM. 168.150 to KM. 169.600 1.450 KM in connection with Protection of Ramneoz Launchghat area of Monpura Upazila from the erosion of Meghna River and Ghosherhat Launchghat area of Charfession Upazila from the erosion of Tentulia River in Bhola District during the year 2018-2019.	Ramneoz Launchghat, Monpura	8,51,30,784.00	BWDB	Orient Trading & Builders Limited	Sub-contract
4.	Dredging work by cutter suction dredger for improving navigability of Bholagonj-Chatok river route	Bhola	70,00,000.00	BWDB	SS Dredgers & Engineers Co. Ltd.	Sub-contract
5.	Dredging of Char in Arial Khan River from KM. 0.000 to KM 1.500 =1500.00 m at Charbondorkhola Fazil Madrasha in C/W Bank Protective Work & Dredging in Arial Khan River in Faridpur District under Faridpur O&M Division, BWDB, Faridpur during the year 2019-20 & 2020-21.	Faridpur	3,00,00,000.00	BWDB	SS Dredgers & Engineers Co. Ltd.	Sub-contract
6.	Dredging Work by Cutter Suction Dredger Including Dredging Related Works for Developing Navigability of Hazratpur-Jabra-Ghior River Route in the River Dhaleshwari and Kaliganga (Lot-3).	Manikganj	4,00,00,000.00	BWDB	MRZ HYATT JV	Sub-contract
7.	Capital and Maintenance Dredging Work by Cutter Suction Dredgers for Maintaining Navigability of Char Romoni, Char Megha Area of Dhaka – Laxmipur River Route at Meghna River Including Construction of Earthen Dyke and Torja Walling for The Year 2020-2021.	Laxmipur	33,00,000.00	BIWTA	BANGA DREDGER LTD.	Sub-contract

8.	Dredging of Meghna River from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna River in Bhola district project.	Lalmohan Upazilla, Bhola	58,28,27,974.70	BWDB	Nationtech-OTBL JV	Sub-contract
9.	Dredging of Tentulia River from ch. km 146.500 to ch. km 151.100 4.600 km in c/w Protection from Bokshi Launchghat to Baburhat Launchghat area from the erosion of Tentulia River including Dredging work and Flood Protection in Kukri-Mukri Island at Charfession Upazila under Bhola District during the year 2020-2021.	Charfession Upazila, Bhola	5,00,00,000.00	BWDB	Orient Trading & Builders Limited	Sub-contract
10.	Dredging of Tentulia River from ch. km 151.100 to ch. km 152.000 & ch. km 153.000 to ch. km 158.600 total length 6.500 km in c/w “Protection from Bokshi Launchghat to Baburhat Launchghat area from the erosion of Tentulia River including Dredging work and Flood Protection in Kukri-Mukri Island at Charfession Upazila under Bhola District” during the year 2020-2021 (Package No. DTR-02L1/2020-2021).	Charfession Upazila, Bhola	4,00,96,966.00	BWDB	National Development Engineers Ltd.	Sub-contract
11.	Capital Dredging of Sangu River at different locations in between KM 24.261 to KM 25.582 1.321 km in UpazilaSatkania Dist Chattogram under the Project Bank Protection work of the Sangu and Dalu Rivers in Satkania and Lohagara Upazilas of Chittagong District during the FY-2019-2020.	Satkania and Lohagara, Chittagong	30,00,000.00	BWDB	SS Dredgers & Engineers Co. Ltd.	Sub-contract
12.	Capital Dredging of Sangu River at different locations in between KM 25.582 to KM 28.250 2.668 km in UpazilaSatkania Dist Chattogram under the Project Bank Protection work of the Sangu and Dalu Rivers in Satkania and Lohagara Upazilas of Chittagong District during the FY-2019-2020.	Satkania and Lohagara, Chittagong	70,00,000.00	BWDB	SS Dredgers & Engineers Co. Ltd.	Sub-contract
13.	Dredging/Re-excavation of Bangali-Korotoa-Fuljor-Hurasagor River System Project’ in Hurasagor River in Sirajgonj District under 24 Engineering Construction Brigade, Dhaka Cantonment, Bangladesh Army.	Bera, Pabna	85,00,000.00	BIWTA	BTC-MLB (JV)	Sub-contract
14.	Dredging work by cutter suction dredger including dredger related works for maintaining navigability at Nazirganj to Char Bhabanipur Part Area (WD-2, Lot -03).	Nazirganj, Pabna	3,70,00,000.00	BIWTA	SS Dredgers & Engineers Co. Ltd.	Sub-contract

৬০৯/প্রজেক্ট/দোহার (প্যাকেজ-১)

১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২২

কার্যাদেশ - “ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং” শীর্ষক প্রকল্পের ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের জন্য ‘MAYAR LTD. SQLE JV’ এর অনুকূলে কার্যাদেশ প্রদান

বরাতঃ

ক। ২৫ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়ন Letter of Intent for Award of Work (NOA) তারিখ ১৮ জানুয়ারি ২০২২।

১। “ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং” শীর্ষক প্রকল্পের কাজ সম্পাদনের নিমিত্তে বরাত ক Letter of Intent for Award of Work (NOA) এর মাধ্যমে আপনাদের প্রতিষ্ঠান "MAYAR LTD. SQLE JV" কে ঠিকাদার হিসাবে নিয়োগের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে।

২। অত্র প্রকল্পের ড্রেজিং কাজের জন্য ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক আপনাদের ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান "MAYAR LTD. SQLE JV" সার্বিক বিবেচনায় উপযুক্ত বিবেচিত হওয়ায় প্রকল্পের আন্তর্ভুক্ত পদ্মা নদীতে সর্বমোট ৫৬৯৬৬৭৬.৩৩ ঘন মিটার (চেইনেজ ০.০০ কিঃমিঃ হতে চেইনেজ ৩.৮৯৫ কিঃমিঃ পর্যন্ত সর্বমোট ৩.৮৯৫ কিঃমিঃ) নদী ড্রেজিং বাস্তবায়নের জন্য নিম্নোক্ত শর্ত সাপেক্ষে কার্যাদেশ প্রদান করা হলোঃ

ক। এই কার্যাদেশ প্রাপ্তির পর দরপত্রে উল্লেখিত কার্যাদি সম্পাদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় জনবল ও সরঞ্জামাদি প্রকল্প এলাকায় মোতায়েন করতেঃ বরাত চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ-৩ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

খ। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, নকশা সেকশন কর্তৃক অনুমোদিত নকশা মোতাবেক ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন করতে হবে। এ ক্ষেত্রে কোন প্রকার ব্যত্যয়/তারতম্য হলে এ ব্যাপারে আপনাদের প্রতিষ্ঠান দায়বদ্ধ থাকবে এবং পুণরায় নকশা মোতাবেক কাজ শেষ করতে হবে, যার জন্য কোন অতিরিক্ত বিল প্রদান করা হবে না/দাবী করা যাবে না। নকশা মোতাবেক কার্যসম্পাদনে ব্যর্থতার ক্ষেত্রে তদারকি পর্যদের চাহিদার ভিত্তিতে আপনাদের ত্রুটির জন্য ক্ষতিপূরণ প্রযোজ্য হবে।

গ। বর্ষা মৌসুমে প্রকল্পের কাজ যেন ক্ষতিগ্রস্ত বা বাধাগ্রস্ত না হয় সেভাবে সঠিক পরিকল্পনা মোতাবেক প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে।

ঘ। আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্প এলাকায় মোতায়েনকৃত ড্রেজার, যন্ত্রপাতি ও আনুষঙ্গিক দ্রব্যাদি প্রকল্প পরিচালকের সুপারভিশন টিম কর্তৃক পরিদর্শন/পরীক্ষণ শেষে মান চুক্তি অনুযায়ী সন্তোষজনক হলে তবেই তা প্রকল্প কাজে ব্যবহার করা যাবে।

ঙ। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে প্রকল্পের কোন কাজের কিংবা প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত কোন দ্রব্য সামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধির কারণে যদি কোন আইটেমের দর বৃদ্ধি পায় সেক্ষেত্রে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের সাথে আলোচনা পূর্বক নতুন দর নির্ধারণের মাধ্যমে দ্বিতীয় পক্ষকে বিল পরিশোধ করা হবে।

চ। প্রকল্পের কাজে চাহিদা অনুযায়ী দক্ষ জনবল নিয়োগ করতে হবে।

ছ। প্রকল্পের কাজ চলাকালীন সময়ে নিয়োগকৃত জনবল সকল ধরনের ব্যক্তিগত শৃঙ্খলা, নিরাপত্তা, আবাসন, আহার, চিকিৎসা এবং নিয়ন্ত্রণ আপনাদের কর্তৃক নিশ্চিত করতে হবে।

জ। প্রকল্পের কাজ চলাকালীন প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত এবং আপনাদের কর্তৃক নিয়োগকৃত সকল প্রকার নৌযান, গুরুত্বপূর্ণ জাহাজ, যন্ত্রপাতি ও দ্রব্যাদি আপনাদের নিজ নিয়ন্ত্রণাধীন থাকবে এবং কোন ধরনের দুর্ঘটনার এড়ানোর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এ ক্ষেত্রে কোন প্রকার দুর্ঘটনা ঘটলে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ দায়ী থাকবে না এবং দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে কোন প্রকার আর্থিক দায়ভার নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ বহন করবে না।

ঝ। প্রকল্প এলাকায় নিজস্ব কনস্ট্রাকশন ভেহিক্যাল, টেস্টিং ল্যাব, সাইট অফিস ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি নিয়োগ করতে হবে।

ঞ। এই প্রকল্প কাজে চুক্তিবদ্ধ কোন ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান অন্য কোন ঠিকাদার হিসেবে কাজ করতে পারে না।

ট। এই কার্যাদেশ অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যাদি সম্পাদনের সময় আশে পাশের কারো কোন কিছু ক্ষতিগ্রস্ত হলে তার ক্ষতিপূরণ দেয়ার ব্যাপারে আপনাদের প্রতিষ্ঠান বাধ্য থাকবে।

ঠ। প্রকল্পের নিরাপত্তা জামানত হিসেবে মোট চুক্তিকৃত অর্থের ৫% টাকার সমপরিমান অর্থ পে-অর্ডার/ ব্যাংক গ্যারান্টি হিসেবে প্রদান করতে হবে যা সম্পূর্ণ কার্য সমাপ্তির ১২ মাস পর আপনাদের প্রতিষ্ঠানকে ফেরত প্রদান করা হবে। প্রকল্প কাজের ক্ষেত্রে যে কোন ধরনের ত্রুটি, পর্যদ কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন এবং ড্রইং এর সাথে কাজের ব্যত্যয়, অমিমাংসীত কোন ঘটনার আর্থিক দায়ভার কিংবা সম্পূর্ণ কাজ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন না হলে তা নিরাপত্তা জামানত হতে কর্তনের মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ আদায় করতে হবে।

ড। প্রদত্ত সময়সীমার মধ্যে কার্য সম্পাদন করতে ব্যর্থ হলে অবশিষ্ট কার্য তদারকি পর্যদের সিদ্ধান্ত মোতাবেক অন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে সমাপ্ত করা হবে। সেক্ষেত্রে প্রয়োজনীয়/অতিরিক্ত ব্যয়ভার আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বহন করা হবে।

ঢ। আপনাদের প্রতিষ্ঠানের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক উপস্থাপিত আর্থিক প্রস্তাব অনুসারে কাজের দর নির্ধারিত হবে এবং সে অনুযায়ী বিল প্রদান করা হবে। তবে আর্থিক প্রস্তাবের বহির্ভূত কোন আইটেমের দর তদারকি পর্যদের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে নির্ধারণ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য যে, প্রতি নির্দিষ্ট সময় পর পর বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, পানি উন্নয়ন বোর্ড ও টাস্কফোর্স (প্রাপ্তি সাপেক্ষে) এর যৌথ সমন্বয়ে অন্তর্বর্তীকালীন জরীপ সম্পন্ন করা হবে। সেই মোতাবেক প্রকল্পের অগ্রগতি অনুযায়ী অন্তর্বর্তী বিলসমূহ প্রদান করা হবে। তবে টাস্কফোর্স কর্তৃক চূড়ান্ত পোস্ট ওয়ার্ক রিপোর্ট প্রাপ্তি না হওয়া পর্যন্ত চুক্তিমূল্যের সর্বোচ্চ ৮০% পর্যন্ত বিল প্রদান করা হবে।

সীমিত

গ। কাজ সম্পাদনের সময় কাজের গুণগত মান নিশ্চিতের লক্ষে যে কোন Critical দিক সমূহ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের বিশেষজ্ঞ দল এবং ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক নিয়োজিত কনসালটেন্ট সুপারভিশন টিম লিডার এর দিকনির্দেশনা এবং তদারকি পর্ষদের সম্মতির মাধ্যমে সম্পন্ন করতে হবে।

ত। প্রকল্প এলাকায় নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের অনুমতি ব্যতিত কোন ধরনের সমাবেশ, মিডিয়া ব্রিফিং, বিজ্ঞাপন, সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যম এবং গনমাধ্যমে প্রচারের জন্য কোন ধরনের রিপোর্ট তৈরি করা যাবে না।

থ। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক জারিকৃত ভ্যাট ও আয়কর অধ্যাদেশ অনুযায়ী প্রতি বিল হতে ভ্যাট ও আইটি কর্তন করা হবে। প্রকল্প চলাকালীন সময় ভ্যাট ও আইটির হার পরিবর্তন হলে পরবর্তীতে সে অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি কর্তন/সমন্বয় করা হবে।

দ। প্রাকৃতিক দুর্যোগ যেমন ঘূর্ণিঝড়, অতিবৃষ্টি পরিকল্পনায় রেখে কাজ করতে হবে। প্রাকৃতিক কিংবা অন্য যে কোন দুর্যোগের কারণে কোন ক্ষয়ক্ষতি হলে তার দারভার নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ বহন করবে না।

ধ। প্রকল্পের কাজ গতিশীল রাখার জন্য নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কোনরূপ সহযোগিতা (যেমন প্লাস্ট যানবাহন, লোকবল ও অন্যান্য যন্ত্রপাতির ব্যবহার) করা হলে তার ব্যয়ভার আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বহন করতে হবে এবং এর জন্য অতিরিক্ত কোন বিল দাবী করা যাবে না। তারপরও প্রকল্পে কাক্ষিত অগ্রগতি অর্জনে ব্যর্থ হলে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সরাসরি প্রকল্প কাজে ব্যবহৃত মেশিনারিজ (ড্রেজার/প্লাস্ট যানবাহন) এবং লজিস্টিক সরবরাহের (জ্বালানী) দায়িত্ব গ্রহন করবে। এ বাবদ যাবতীয় বিল আপনাদের প্রদত্ত বিল হতে সমন্বয় করা হবে।

ন। কাজ চলাকালীন বা সমাপ্তির পর উক্ত কাজের অনুকূলে কোন ধরনের আপত্তি উত্থাপিত হলে তা ঠিকাদার কর্তৃক সমাধান করতে হবে এবং এর জন্য অতিরিক্ত কোন বিল দাবী করা যাবে না।

প। এ প্রকল্পের সকল কার্যক্রম প্রদত্ত নিয়মনীতি অনুসরণের মাধ্যমে সম্পন্ন করতে হবে। প্রকল্পে নিয়োগকৃত সকল বেসামরিক কর্মকর্তার এবং কর্মচারীদের জন্য এ নিয়ম সমভাবে প্রযোজ্য হবে।

ফ। কাজের গুণগত মান বজায় রাখতে ব্যর্থ হলে অথবা সময়ানুযায়ী কাজের অগ্রগতি সাধিত না হলে এক সপ্তাহের নোটিশে পর্ষদ যে কোন সময় আপনাদের চুক্তি বাতিল করতে পারবেন। এ ব্যাপারে কোন ওজর আপত্তি আইনের আশ্রয় নেয়া গ্রহনযোগ্য হবে না।

ব। উপরোল্লিখিত যে কোন শর্ত আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক যথাযথভাবে পালনে ব্যর্থ হলে উক্ত কার্যাদেশ প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক বাতিল বা জরিমানা আরোপ করার অধিকার সংরক্ষিত থাকবে।

৩। প্রকল্প চলাকালীন এবং মনিটরিং পিরিয়ডে (পর্যবেক্ষণকালীন সময়ে) আপনাদের প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দরপত্রের সহিত জমাকৃত বিওকিউ এ উল্লেখিত হারে বিল প্রদান করা হবে। উল্লেখ্য যে, মনিটরিং পিরিয়ডে আপনাদের নির্ধারিত প্রকল্প এলাকায় ড্রেজিংজনিত কোন কাজের ত্রুটি পরিলক্ষিত হলে উক্ত ড্রেজিং কাজের জন্য উপরোল্লিখিত নির্ধারিত কাজের বিল ব্যতীত অন্য কোন অতিরিক্ত বিল দাবী করা যাবেনা।

৪। ঢাকা জেলার দোহার উপজেলাধীন মাঝিরচর থেকে নারিশাবাজার হয়ে মোকসেদপুর পর্যন্ত পদ্মা নদীর বাম তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং প্রকল্পের' প্যাকেজ-১ এর আনুমানিক প্রাক্কলিত মূল্য ডিপিপি অনুযায়ী ৮৯,০৪,৯৭,৫৯৬.০০ (উননব্বই কোটি চার লক্ষ সাতানব্বই হাজার পাঁচশত ছিয়ানব্বই টাকা মাত্র) টাকা। এখানে উল্লেখ্য যে, উপরোক্ত মূল্য ও কাজের পরিমান পানি উন্নয়ন বোর্ড হতে চূড়ান্ত ড্রয়িং, ডিজাইন, BOQ ও প্রস্তাবিত আরডিপিপি প্রাপ্তি ও অনুমোদন সাপেক্ষে কম/বেশি হতে পারে। সর্বমোট প্রাক্কলিত মূল্যের মধ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক চাহিদাকৃত প্রকল্প কাজের প্রতি বিল হতে নিরাপত্তা জামানত বাবদ ৫% কর্তন পূর্বক অবশিষ্ট টাকা প্রদান করা হবে। এছাড়াও ভবিষ্যতে কাজের অগ্রগতি অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য এবং বরাদ্দকৃত কাজের পরিমান কম/বেশী হতে পারে।

৫। কার্যাদেশ সংক্রান্ত নির্দেশাবলী :

- | | | |
|----|--------------------------|---|
| ক। | কাজের বিস্তারিত বিবরণ | : চুক্তিপত্র অনুযায়ী। |
| খ। | কার্যারম্ভের তারিখ | : ১৬ ফেব্রুয়ারি ২০২২। |
| গ। | কার্য সম্পাদনের সময়সীমা | : ১৫ মে ২০২২ পর্যন্ত। |
| ঘ। | পর্যবেক্ষণকালীন সময়সীমা | : ১৬ মে ২০২২ হতে ১৫ মে ২০২৩ পর্যন্ত (পর্যবেক্ষণকালীন সময়সীমার মধ্যে প্রকল্পের সম্পন্নকৃত কাজের যে কোন অংশে কোন প্রকার ত্রুটি পরিলক্ষিত হলে উক্ত সকল কাজ প্রকল্প বাস্তবায়নকারী ইউনিট ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড এর নির্দেশনা অনুযায়ী সম্পন্ন করতে হবে)। |

৬। এ ব্যাপারে আপনাদের সহযোগিতা একান্তভাবে কাম্য।

মোঃ তানভীর হক
লে. কর্নেল
প্রকল্প পরিচালক

বিতরণঃ

বহির্গমনঃ

কার্যক্রমঃ

MAYAR LTD. SQLE JV

অবগতিঃ

সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড

RESTRICTED

Project Director Office
25 Engineer Construction Battalion
Sector-10, Jolshiri Abason
Rupganj, Narayanganj

Mobile: 3150
E-mail: hq25ecb@gmail.com

609/Project/Dohar Proj/Pkg-01

18 January 2022

NOTIFICATION OF AWARD

1. This is to notify you that your tender dated.....January 2022 for the execution of the Works (**Package-01**) for **"Dredging Work of Padma River at Majhirchar to Moksedpur Via Narisha Bazar in Dohar Upazila under Dhaka District"** for the contract price of Approximately **89,04,97,596.00 (Eighty Nine Crore Four Lac Ninety Seven Thousand Five Hundred Ninety Six Taka Only)** including VAT & IT as corrected and modified in accordance with the instructions to tenderers, has been approved by "Project Director, "Dredging and Bank Protective Work along the Left Bank of Padma River from Majhir Char to Moksedpur via Narishabazar at Dohar Upazila under Dhaka District".
2. You are thus requested to take following actions:
 - a. Accept in writing the Notification of Award within seven (07) working days of its issuance in accordance with ITT Clause 64.
 - b. Complete mobilizations, deploy necessary manpower, equipment and Dredgers by 31 January 2022. The size of dredger should be 26" or more.
 - c. The joint Pre-Work survey will start within 3 days of issuance of NOA to determine actual volume & chainage. Please ensure presence of your surveyor during the Pre-Work survey.
 - d. Signing of the Contract Agreement will be done after Mobilization and Completion of Pre-Work survey.
 - e. The Price mentioned above is Approximate. Final work Volume, Chainage and Contract Price will be mentioned in the contract agreement after Pre-Work Survey.
 - f. Please Note that if mobilization and deployment of dredger as per ser 2(b) are not ensured within specified time then contract may not be awarded.
3. You may please note that this Notification of Award shall constitute the formation of the contract which shall become binding upon you.
4. The draft contract and all other necessary documents for your perusal and signature will be Issued Separately.



MD TANVIR HAQUE
Lt Col
Project Director

Distribution:

External:

Action:

"Mayar Ltd. SQLE JV"
Brisa De Silvestra, Suit # A-8, House#31
Road#4, Block-F, Banani
Dhaka-1213

RESTRICTED

Office of the
Project Director
25 Engineer Construction Battalion
Dhaka Zone
Bangladesh Army
Sector-10, Jolshiri Abason
Rupganj, Narayanganj

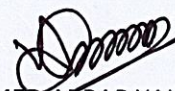
WORK COMPLETION CERTIFICATE

1.	Name of Works	:	Dredging and Bank Protective work along the Left Bank of Padma River from Majhir Char to Maksudur via Narishabazar at Dohar Upazila under Dhaka District.
2.	Contractor's Legal Title	:	MAYAR LTD.SQLE JV
3.	Contractor's Contact Details	:	Brisa De Silvestra, Level# A-8, House#31, Road#4, Block-F Banani, Dhaka-1213.
4.	Reference to NoA with Date	:	609/Project/Dohar proj/Pkg-01 Date:18 January 2022.
5.	Original Contract Price as per RDPP	:	91.80 Crore.
6.	Final Contract Price as Executed	:	91.80 Crore.
7.	Original Contract Price as in NOA	:	91.80 Crore.
8.	Original Contract Period		
	(a) Date of Commencement	:	18 January 2022.
	(b) Date of Completion	:	30 Jun 2023.
9.	Actual Implementation Period		
	(a) Date of Actual Commencement	:	16 February 2022.
	(b) Date of Actual Completion	:	15 April 2023.
10.	Amount of Bonus for Early Completion	:	N/A
11.	Amount of LD for Delayed Completion	:	N/A
12.	Physical Progress in Percent (in terms of value)	:	100 % Only Basic Dredging Work.
13.	Financial Progress in Amount (in terms of payment)	:	80.14 Crore Taka.
14.	Special Note (if any)	:	Timely progression of works was good.

Certified that the Works under the Contract has been executed and completed in all respects in strict compliance with the provisions of the Contract including all plans, designs, drawings, specifications and all modifications thereof as per direction and satisfaction of the Project Officer/Engineer-in Charge/Other (specify). All defects in workmanship and materials reported during construction have been duly corrected.

Unit: 25 Engineer Construction Battalion
Place: Sector-10, Jolshiri Abason
Rupganj, Narayanganj

Date: 14 Jun 2023


AHMED ABRAR YAKINY
Maj
Project Officer

Notification of Awards

Contract No: W-1/1047, Date: 14/01/2021

Date: 14-Jan-2021

To :

Name : NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd. JV

Address: Shahbuddin Plaza, 4th Floor, 1 Janata Housing, Ring Road

NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd. JV

This is to notify you that your Tender/Proposal dated **26-Nov-2020** for the execution of the Works for **Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 =3.000 km in connection with Ā?Āç?? Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola districtĀ?Āç?Ā?ĀĴĀ½ project.** for the Contract Price of **Tk. 582821974.703 (Taka FIFTY-EIGHT CRORE TWENTY-EIGHT LAKH TWENTY-ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND SEVENTY-FOUR POINT SEVEN ZERO THREE)** as corrected and modified in accordance with the Instructions to Tenderers/Consultants, has been approved by **Bhola O&M Division-2.**

You are thus requested to take following actions :

1. accept in writing the Notification of Award within SEVEN (7) working days of its issuance pursuant to ITT Clause
2. furnish a Performance Security in the specified format and in the amount of **Tk. 29141098.73 (Taka TWO CRORE NINETY-ONE LAKH FORTY-ONE THOUSAND AND NINETY-EIGHT POINT SEVEN THREE)**, within FOURTEEN (14) days of issuance of this Notification of Award but not later than **28-Jan-2021**, in accordance with ITT Clause
3. sign the Contract within TWENTY-EIGHT (28) days of issuance of this Notification of Award but not later than **11-Feb-2021**, in accordance with ITT Clause

You may proceed with the execution for the execution of the Works for only upon completion of the above tasks. You may also please note that this Notification of Award shall constitute the formation of this Contract, which shall become binding upon you.

We attach the draft Contract and all other documents for your perusal and signature.

Duly authorised to
Electronically sign
for and on behalf
of

Electronically
Signed
Hasan Mahmud
Bhola O&M
Division-2

The following documents (but for RFQ Submission Letter and Sl. a & i from below only) forming the integral part of the contract shall be interpreted in the order of priority :

- a. The signed Form of Contract Agreement
- b. The Notification of Award
- c. The Tender/Proposal and the appendices to the Tender/Proposal
- d. Particular Conditions of Contract
- e. General Conditions of Contract
- f. Technical Specifications
- g. The General Specifications
- h. Drawings
- i. Bill of Quantities
- j. Schedule of Dayworks
- k. Other document including correspondences listed in the PCC forming part of the Contract

NATIONTECH-OTBL JV

NationTech Communication Ltd. - Orient Trading & Builders Ltd. Joint Venture

Lucky Tower, 13-23 (4th Floor), Janata Housing Society,
Ring Road, Adabar, Dhaka-1217, Bangladesh.

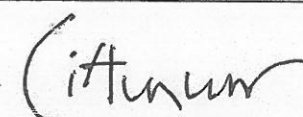
Ref: NTCL-OTBL JV/SQL/WO-01

e-GP Tender ID. No.: 507410

Date: 17 January 2021

Detailed Work Order

01.	<u>Name of Work</u>	:	Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project. (Package No: DRML-2-L1/2020-21)"
02.	<u>Name of Contractor</u>	:	SQL ENGINEERS.
	a) Address of Contractor	:	Suvastu Suraiya Trade Center Level-10, Plot-57, Road-21 Block-B, Kamal Ataturk Avenue Banani, Dhaka-1213
03.	<u>Contract Price</u>	:	Tk 58,28,21,974.703 (Taka Fifty-Eight Crore Twenty-Eight Lac Twenty-One Thousand Nine Hundred Seventy-Four Point Seven Zero Three)
04.	<u>Execution Time</u>	:	
	a) Date of Commencement	:	01-02-2021
	b) Date of Completion	:	30-06-2021
05.	<u>Specification of Work</u>	:	Dredging
06.	<u>Special Instruction</u>	:	i. Work is to be completed within the time mentioned above. ii. The contractor is instructed to mobilize 06 Nos. of 20" (500 mm) Cutter Suction Dredger and ancillary vessels (as required) immediately to the work site. iii. SQL ENGINEERS. will arrange dyke, pipeline and other relevant items. iv. Any dispute will be solved mutually.
08.	<u>Remarks</u>	:	i) The contract price is calculated after deduction of VAT and AIT. ii) Entire work will be executed by contractor within 30 th June 2021.



(Md. Iftekharul Islam Al-Amin)

Power of Attorney

NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD.

And Orient Trading & Builders Ltd. JV

NATIONTECH-OTBL JV

NationTech Communication Ltd. - Orient Trading & Builders Ltd. Joint Venture

Lucky Tower, 13-23 (4th Floor), Janata Housing Society,
Ring Road, Adabar, Dhaka-1217, Bangladesh.

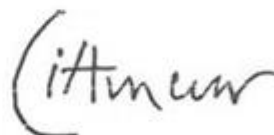
Ref: NTCL-OTBL JV/SQL/WO 01/Ext.

e-GP Tender ID. No.: 507410

Date: 8 June 2022

Extension of Work Order

01.	<u>Name of Work</u>	:	Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project. (Package No: DRML-2-L1/2020-21)"
02.	<u>Ref</u>	:	NTCL-OTBL JV/SQL/WO-01
03.	<u>Name of Contractor</u>	:	SQL ENGINEERS.
04.	a) <u>Address of Contractor</u>	:	Suvastu Suraiya Trade Center Level-10, Plot-57, Road-21 Block-B, Kamal Ataturk Avenue Banani, Dhaka-1213
05.	<u>Contract Price</u>	:	Tk 58,28,21,974.703 (Taka Fifty-Eight Crore Twenty-Eight Lac Twenty-One Thousand Nine Hundred Seventy-Four Point Seven Zero Three)
06.	<u>Exccution Time</u>	:	
	a) <u>Date of Commencement</u>	:	01-02-2021
	b) <u>Extended Date</u>	:	30-06-2022



(Md. Iftekharul Islam Al-Amin)

Power of Attorney

NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD.

And Orient Trading & Builders Ltd. JV

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
ভোলা পওর বিভাগ-২
বাপাউবো, চরফ্যাশন, ভোলা
ফোন নং- ৮৮-০৪৯২৩-৭৪৫৭২



Office of the Executive Engineer
Bhola O&M Division-II
BWDB, Charfession, Bhola
Phone: 88-04923-74572
Email: xen.bhola2@gmail.com

স্মারক নং- ৯৭৪

তারিখঃ ০৭/০৬/২০২২ খ্রি.

বরাবর

Nationtech Communications Limited and Orient Trading & Builders Ltd. JV
Shahbuddin Plaza, 4th Floor, 1 Janata Housing
Adabar, Dhaka-1217.

বিষয়ঃ প্যাকেজ নং- DRML-2-L1/2020-2021 (e-GP ID: 507410) এর সময় বৃদ্ধিকরণ অনুমোদন
প্রসংগে।

প্রিয় মহোদয়,

সৌজন্য সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, বিষয়বর্ণিত কাজটির মেয়াদ ৩০ জুন' ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করণ অনুমোদিত
হয়েছে। অবশিষ্ট কাজ অনুমোদিত সময় সীমার মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

আপনার বিশ্বস্ত

(হাসান মাহমুদ)

নির্বাহী প্রকৌশলী

ভোলা পওর বিভাগ-২,

বাপাউবো, চরফ্যাশন, ভোলা।

অনুলিপিঃ

১। প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ভোলা পওর সার্কেল, বাপাউবো, ভোলা।

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



নিবাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
ভোলা পণ্ডর বিভাগ-২
বাপাউবো, চরফ্যাশন, ভোলা
ফোন নং- ৮৮-০৪৯২৩-৭৪৫৭২



Office of the Executive Engineer
Bhola O&M Division-II
BWDB, Charfession, Bhola
Phone: 88-04923-74572
Email: xen.bhola2@gmail.com

Memo. No.C-25/213

Date: 08.09.2022

"COMPLETION CERTIFICATE"

01.	Procuring Entity Details	
	(a) Division	: Executive Engineer, Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Bhola.
	(b) Circle/Directorate	: Superintending Engineer, Bhola O & M Circle, BWDB, Bhola.
	(c) Zone/Region	: Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal
02.	Name of Works	: Dredging of Meghna river from km. 74.000 to km 77.000 = 3.000 km in connection with Protection of Lord Hardinge and Dholigouranagar Bazar of Lalmohan Upazilla from the erosion of the Meghna river in Bhola district project.
03.	Contract No.	: DRML-2-L1/2020-21 (e-GP ID No. 507410)
04.	Contractor's Legal Title	: NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd. (JV) (NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD = 20%, Orient Trading & Builders Ltd = 80%,)
05.	Contractor's Contract Details	: Shahbuddin Plaza, 4th Floor, I Janata Housing, Ring Road, Dhaka.
06.	Contractor's Trade Licence/ Enlistment/Registration Details	: -
07.	Reference to NOA with Date and Work Order with Date	: EE's No. W-1/1047, Dated:14-01-2021. EE's No. W-1/1097, Dated:26-01-2021.
08.	Original Contract Price as in NOA	: Tk. 58,28,21,974.702
	Revised Contract Value	: Tk. 64,68,87,630.890
09.	Actual Amount for which work is executed	: Tk. 62,69,62,718.466
10.	Original Contract Period	
	(a) Date of Commencement	: 01-02-2021
	(b) Date of Completion	: 30-06-2022
11.	Actual Contract Period	
	(a) Date of Actual Commencement	: 01-02-2021
	(b) Date of Actual Completion	: 29-06-2022
12.	Days/Months Contract Period Extended	: Not Applicable.
13.	Amount of Bonus for Early Completion	: Not Applicable.
14.	Amount of LD for Delayed Completion	: Not Applicable.
15.	Physical Progress in percentage (in terms of value)	: 100% (Physical Work Completed).
16.	Financial Progress in Amount (in terms of payment value)	: Tk. 62,69,62,718.466

"Details of Works Completed"

Contractor: NATIONTECH COMMUNICATIONS LTD and Orient Trading & Builders Ltd.(JV)		
No.	Major Components of Works	Total Value (BDT)
1.	Basic Dredging	52,11,52,491.776
2.	Supplying, filling and placing of Geo-Tube For Dyke Construction	7,23,20,389.450
3.	Others	3,13,11,359.080

Hasan Mahmud
08/09/2022
(Hasan Mahmud)
Executive Engineer
Bhola O&M Division-II
BWDB, Charfession, Bhola.



BANGA DREDGERS LIMITED

কার্যাদেশ

তারিখ : ০৭/১১/২০২১ইং

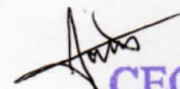
১ম পক্ষ: মোহাম্মদ আনিসুজ্জামান, এজিএম (ড্রেজিং), বঙ্গ ড্রেজার্স লি., কর্পোরেট অফিস :
স্কাইলার্ক পয়েন্ট (১০ম তলা), ২৪/এ বিজয় নগর, ঢাকা- ১০০০।

২য় পক্ষ: এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ারস্, সুভাস্ত সুরাইয়া ট্রেড সেন্টার, (লেভেল- ১০), প্লট # ৫৭,
রাস্তা # ২১, ব্লক # বি, কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা- ১২১৩, বাংলাদেশ,
ইমেইল- iam@sqle.com.bd

১ম পক্ষের ড্রেজিং কাজের (Capital and maintenance Dredging work by cutter suction dredger for maintaining navigability of Char Romoni, Char Megha area of Dhaka Laxmipur River route at Meghna river including construction Earthen dyke and Torja walling for the year 2020-2021) এবং অন্যান্য প্রজেক্টের জন্যেও সহযোগী হিসেবে ২য় পক্ষকে সর্বমোট ৩০ (ত্রিশ) লক্ষ ঘনমিটার মাটির কার্যাদেশ দেওয়া হলো। প্রতি ঘনমিটারের জন্য প্রথম পক্ষ দ্বিতীয় পক্ষকে টাকা ১১০.০০ (একশত দশ টাকা) প্রদান করবে। ড্রেজার সাইটে পৌঁছার পর অগ্রিম হিসেবে ৩৫.০০ (পয়ত্রিশ) লক্ষ টাকা প্রথম পক্ষ দ্বিতীয় পক্ষকে প্রদান করবে। উক্ত অগ্রিম টাকা বিল থেকে কর্তন করা হবে।


Md. Anisuzzaman
AGM (Dredging)
Banga Dredgers Ltd.
১ম পক্ষ:

মোহাম্মদ আনিসুজ্জামান


CEO
SQLE ENGINEERS.
২য় পক্ষ:

এসকিউএল ইঞ্জিনিয়ারস

Skylark Point (9th Floor), Suite # 9-J1, J2
175, Shaheed Syed Nazrul Islam Saranee
24/A, Bijoy Nagar (Old), Dhaka-1000
Bangladesh

Tel : +880-2-9354993-4, 9354570
9354116, 9342977, 8350474
Fax : +880-2-9332569, 9354569
E-mail : info@bangadredgers.com
Web : www.bangadredgers.com

COMPANY DOCUMENTS



Certificate of Registration of Firms (under Act IX of 1932)

No . P - 43149/2019

*I hereby certify that **M/s. SQL Engineers** has duly been filed and registered in this office under the Partnership Act, 1932.*

*Given under my hand at **Dhaka**, this **Twentieth** day of **February** two thousand and nineteen.*

*By order of
Registrar*

*Assistant Registrar
Registrar of Joint Stock Companies & Firms
Bangladesh*



N.B. This certificate is digitally signed. Please find the soft copy to verify the signature.

ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন

www.dncc.gov.bd



লাইসেন্স ইস্যুর বিবরণ

ইস্যুর তারিখ : 20/04/2025

ইস্যুর সময় : 16:49:08

ই-ট্রেড লাইসেন্স

লাইসেন্স নং : TRAD/DNCC/006036/2022

স্থানীয় সরকার (সিটি কর্পোরেশন) আইন, ২০০৯ (২০০৯ সনের ৬০ নং আইন) এর ধারা ৮৪- তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার প্রণীত আদর্শ কর তফসিল, ২০১৬ এর ১০ অনুচ্ছেদ অনুযায়ী ব্যবসা, বৃত্তি, পেশা বা শিল্প প্রতিষ্ঠানের উপর আরোপিত কর আদায়ের লক্ষ্যে নিম্নে বর্ণিত ব্যক্তি/ প্রতিষ্ঠানের আনুকূলে অত্র ট্রেড লাইসেন্সটি ইস্যু করা হলো।

১। ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের নাম	:	এস কিউ এল ইঞ্জিনিয়ার্স		
২। ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের মালিকের নাম	:	(১) মোঃ নূরুল কাদের, (২) ইমরুল আনোয়ার		
৩। পিতা / স্বামীর নাম	:	(১) মোঃ আবদুল কাদের, (২) মোহাম্মদ মোজাম্মেল হোসেন		
৪। মাতার নাম	:	(১) শিরিন আক্তার, (২) খাদিজা বেগম		
৫। ব্যবসার প্রকৃতি	:	অন্যান্য - অংশীদারী		
৬। ব্যবসার ধরণ	:	ইনডেন্টিং এন্ড কমিশন এজেন্ট, প্রথম শ্রেণীর ঠিকাদার, সকল প্রকার আমদানীকারক, সকল প্রকার রফতানীকারক, সরবরাহকারী (অফিস)		
৭। ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের ঠিকানা	:	প্লট- ৫৭, ব্লক-বি (১১ তলা) কামাল আর্থাভুক এভিনিউ, বনানী, ঢাকা- ১২১৩		
৮। অঞ্চল/ডিএনসিসি'র নিজস্ব মার্কেট	:	৩ মহাখালী	ওয়ার্ড:	১৯
৯। এনআইডি/পাসপোর্ট/জন্ম নিবন্ধন নং	:	২৩৯৩৯০০১৮৪, ৬৮৫৩৫৯৪০৩১	টিআইএন/বিআইএন নং:	
মোবাইল নম্বর	:	০১৭৩২৩০৯৯৫৮	ই-মেইল:	info@sqlengineersbd.com
১০। অর্থ বছর	:	২০২৪-২০২৫ [নবায়নকৃত]	ব্যবসা শুরুর তারিখ:	১২/০৭/২০১৮
১১। মালিকের বর্তমান ঠিকানা	:		মালিকের স্থায়ী ঠিকানা	
হোল্ডিং নং	:	৯/১০	হোল্ডিং নং	: ৫৭
রোড নং	:	ইকবাল রোড	রোড নং	: ২১,
গ্রাম / মহল্লা	:	মোহাম্মদপুর	গ্রাম / মহল্লা	: ব্রক-বি, বনানী
পোস্ট কোড	:	১২০৭	পোস্ট কোড	: ১২১৩
থানা	:	মোহাম্মদপুর	থানা	: বনানী
জেলা	:	ঢাকা	জেলা	: ঢাকা
বিভাগ	:	ঢাকা	বিভাগ	: ঢাকা
১২। আদর্শ কর তফসিল, ২০১৬ এর ক্রমিক নং	:			
১৩। ট্রেড লাইসেন্স ফি (নতুন/নবায়ন)	:			
লাইসেন্স/নবায়ন ফি	:	১১০০০	সাইনবোর্ড কর (পরিচিতিমূলক)	: ৮০০
সারচার্জ	:	০	ভ্যাট	: ১৭৭০
আয়কর / উৎসেকর	:	৩০০০	বই মূল্য	: ২৭০
বকেয়া ()	:	০	ফর্ম ফি	: ০.০০
সংশোধনী ফি	:	০.০০	অন্যান্য ফি	: ৫০০.০০
			সর্বমোট	: ১৭৩৪০.০০

অত্র ট্রেড লাইসেন্স এর মেয়াদ ৩০ শে জুন, ২০২৫ পর্যন্ত



লাইসেন্স ও বিজ্ঞাপন সুপারভাইজার

কর কর্মকর্তা



Government of the People's Republic of Bangladesh
National Board of Revenue

Mushak-2.3

Customs, Excise and VAT Commissionerate, Comilla
Comilla Division

Value Added Tax Registration Certificate

This is to certify that the person whose details are given below is registered under
Value Added Tax and Supplementary Duty Act, 2012 (Act No. 47 of 2012)

BIN : 001872262-0601

Name of the Entity	: M/S. SQL ENGINEERS
Trading Brand Name	: SQL ENGINEERS
Old BIN	: N/A
e-TIN	: 229219403274
Address	: PUTIA BASORA, ELIOTGONJ; Daudkandi PS; Comilla-3519; Bangladesh
Issue Date	: 25/07/2019
Effective Date	: 25/07/2019
Type of Ownership	: Partnership
Major Area of Economic Activity	: Imports, exporter,supplier tr...



This is a system generated certificate and doesn't require any signature

ওএলএম এর বাস্তবায়ন
ঘরে বসে সেবাগ্রহণ



Government of the People's Republic of Bangladesh
Office of the Chief Controller of Imports and Exports
Import Registration Certificate (IRC)
Industrial
IRC No:

260319120004320

This is to certify that until further orders **SQL Engineers**, Office Address: **Plot # 57, Block # B, Level # 10, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka-1213.**, Factory Address: **Putia, Bashara, Elliotgonj, Daudkandi, Comilla**, is hereby registered as a **Industrial Importer** of Office of the Chief Controller of Imports and Exports under the jurisdiction of Office of the Controller of Imports and Exports, Dhaka with following terms and conditions.

Company's Particulars:

- | | |
|--|---|
| 1. E-TIN | : 229219403274 |
| 2. Previous IRC No | : BA 060359 |
| 3. Type of Industry (Sector) | : Construction |
| 4. IRC Status | : Second Adhoc |
| 5. Sponsoring Authority Name, Registration No & Date | : Bangladesh Investment Development Authority, Dhaka, L-2019061300470-H, 2019-06-13 |
| 6. Nominated Bank Name & Branch | : Dhaka Bank Ltd., Gulshan |
| 7. Import Slab | : Half Yearly: 13880122 Taka;
Yearly: 27760244 Taka |
| 8. First Issue Date | : 21 July, 2019 |
| 9. Valid up to | : 30 June, 2021 |
| 10. Last Updated Date | : 31 December, 2020 |

Terms & condition:

1. This Registration Certificate will have to be renewed every financial year.
Prohibited goods cannot be imported and in the case of
2. controlled/restricted goods, all the terms and conditions of the import policy order should be maintained properly.



Samir Barai
Executive Officer
Office of the Assistant
Controller of Imports
and Exports, Cumilla
Rammala Road, Ranir
Bazar, Chamber
Building, Cumilla.

3. Without any permission of the Chief Controller of Imports & Exports or any other officer authorized by him, This Registration Certificate cannot be transferred.
4. If any Importer, Exporter Indentor violates any provision of the Importers, Exporters & Indentors (Registration) Order, 1981 or any other laws, the registration may be suspended or cancelled.
5. Any kind of fraud, forgery and misdeclaration is punishable under ICT Act, 2006 and in such cases the registration may be suspended and cancelled by the authority.
6. The authority reserves the right to cancel the registration certificate at any time without assigning any reason whatsoever.

N.B: This is a system generated certificate requires no manual signature.



Government of the People's Republic of Bangladesh

National Board of Revenue

Taxpayer's Identification Number (TIN) Certificate

TIN : 229219403274

This is to Certify that **M/s. SQL Engineers** is a Registered Taxpayer of National Board of Revenue under the jurisdiction of **Taxes Circle-158**, Taxes Zone **08**, Dhaka.

Taxpayer's Particulars :

- 1) Name : **M/s. SQL Engineers**
- 2) Registered Address/Permanent Address : **Suvastu Suraiya Trade Center (Level No. 10) Plot # 57, Road # 21, Block # B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka, PO : 1213, Bangladesh**
- 3) Current Address : **Suvastu Suraiya Trade Center (Level No. 10) Plot # 57, Road # 21, Block # B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka, PO : 1213**
- 4) Previous TIN : **Not Applicable**
- 5) Status : **Firm**

Date : February 25, 2019

Please Note:

1. A Taxpayer is liable to file the Return of Income under section 75 of the Income Tax Ordinance, 1984.
2. Failure to file Return of Income under section 75 is liable to-
 - (a) Penalty under section 124; and
 - (b) Prosecution under section 164 of the Income Tax Ordinance, 1984.



Deputy Commissioner of Taxes

Taxes Circle-158
Taxes Zone 08, Dhaka
Address : 12/1, At-Tarick Tower, Bijoyagar, Dhaka Phone : 7126117

N. B: This is a system generated certificate and requires no manual signature.



**Government of the People's Republic of Bangladesh
Income Tax Wing
National Board of Revenue**

Income Tax Certificate

Particulars of Income Tax Payer

Taxpayer's Name : **SQL ENGINEERS**

Present Address/Registered Office : Suvastu Suraiya Trade Center (Level No-10) Plot-57, Road-21, Block-B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka-1213.

Permanent Address : Suvastu Suraiya Trade Center (Level No-10) Plot-57, Road-21, Block-B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka-1213.

Status : Firm

Tax payer's Identification Number (TIN) : **229219403274**

Business Identification Number (BIN) : N/A

This is to certify that **SQL ENGINEERS** is an assessee Firm of tax circle-158, taxes zone-8, Dhaka. The firm has submitted income tax return for the assessment year 2023-2024 under self-assessment of section 180 of Income Tax Act, 2023. The assessment has been completed accordingly.



Date: 05/02/2024

Jnandu Bikash Chakma
Deputy Commissioner of Taxes
Taxes Circle-158, Taxes Zone-08, Dhaka
Phone: 02-41052719



ড্রেজার মালিকানা প্রতিষ্ঠানের তালিকাভুক্তি লাইসেন্স

প্রতিষ্ঠানের নামঃ ...প্রজাফিউশন ইঞ্জিনিয়ার্স

লাইসেন্স নম্বরঃ বিআইডব্লিউটিএ/ডি-১৯৪৫

লাইসেন্স প্রাপ্তির বছরঃ ২০২১



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩ মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

নবায়ন-১

১। বর্তমানে ড্রেজার সংখ্যাঃ..... ০৬ টি

২। নতুন সংযোজিত/বিরোজিত ড্রেজারের নাম ও ধরনঃ
১) S&L-CSD-4(20"), ২) S&L-CSD-
5(20") ৩) S&L-CSD-6(20")

৩। মন্তব্যঃ.....

তালিকাভুক্তি অর্থ বছরের জন্য নবায়ন করা হলো।

সীল

প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
ড্রেজিং বিভাগ, বামনোপক, ঢাকা।

স্বাক্ষর

তারিখঃ..... খ্রিঃ

নবায়ন-২

১। বর্তমানে ড্রেজার সংখ্যাঃ..... ০৬ টি

২। নতুন সংযোজিত/বিরোজিত ড্রেজারের নাম ও ধরনঃ
A. S&L-CSD-1(20"), ২. S&L-CSD-2
(20") ৩. S&L-CSD-3(20") ৪. S&L-CSD-
4(20") ৫. S&L-CSD-5(20") ৬. S&L-CSD-6
(20")

৩। মন্তব্যঃ..... X

তালিকাভুক্তি অর্থ বছরের জন্য নবায়ন করা হলো।

সীল

প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং)
ড্রেজিং বিভাগ, বামনোপক, ঢাকা।
স্বাক্ষর

তারিখঃ..... ৬/১২/২০২৩ খ্রিঃ

FINANCIAL DOCUMENTS

DBL/GLS/GB/2023/1429
May 09, 2023

TO WHOM IT MAY CONCERN

This is to certify that, "SQL ENGINEERS " having address of Suvastu Suraiya Trade Center, Level-10, Plot#57, Road#21, Block#B, Kamal Ataturk Avenue, Banani, Dhaka- 1213 Bangladesh is one of our client. "SQL ENGINEERS "has been maintaining a Current account (CD) Bearing Number 2151000011485 with Dhaka bank Ltd. Gulshan Branch since March 03, 2019.

To the best of our knowledge "SQL ENGINEERS" is financially sound & solvent.

This certificate has been issued at the request of the customer and the responsibility of the Bank and its officials are restricted to the contents of this certificate only.



Sajeda Akther
SAVP

Sajeda Akther
SAVP, PA # 139
DHAKABANK
L I M I T E D
Gulshan Branch, Dhaka.



Archana Rani Paul
FVP & GB In-charge

Archana Rani Paul
FVP PA # 415
DHAKABANK
L I M I T E D
Gulshan Branch, Dhaka.

Gulshan Branch:

Shezad Palace (1st & 2nd Floor)
32, Gulshan Avenue, North Commercial Area
Dhaka-1212, Bangladesh
Phone : 88-02-9881015, 8852679
Fax : 88-02-9885164, SWIFT: SDBLBDDH109
E-mail : gulshan@standardbankbd.com
Web : www.standardbankbd.com

TO WHOM IT MAY CONCERN

CREDIT COMMITMENT No: SBL/GUL/INVST/2022/709 DATED 13.06.2022

We have been informed that SQL ENGINEERS intends work in Delegated and DPM Projects under Bangladesh Army and Bangladesh Navy.

Furthermore, we understand that, according to your conditions, the Tender's Financial Capacity i.e. Liquid Asset must be substantiated by a Letter of Commitment of Bank's Undertaking for Line of Credit.

At the request of, and arrangement, we Standard Bank Limited, Gulshan Branch, Dhaka, Bangladesh do hereby agree and undertake that SQL ENGINEERS, Suvastu Suraiya Trade Center, Level # 9, Plot # 57, Road # 21, Block # B, Banani, Dhaka – 1213, Bangladesh will be provided by us with a revolving line of credit, in case awarded the Contract, for execution of the projects for an amount not less than BDT BDT. 460.00 Crore (Taka Four Hundred and Sixty Crore) for the purpose of the execution of the above Contracts. This Revolving Line of Credit will be maintained by us until issuance of "Taking-Over Certificate" by the Procuring Entity.

In witness whereof, authorized representative of the Bank has hereunto signed and sealed this Letter of Commitment.



Signature
Kh. Mazibur Rahman
First Assistant Vice President
Standard Bank Limited
Gulshan Branch, Dhaka
PA-303



Signature
MD. HAMIDUL HAQUE
VP & Manager Operation
Standard Bank Limited
Gulshan Branch, Dhaka
PA-303